



PLA DE MOBILITAT DEL MASNOU



Diputació
Barcelona



Ajuntament
del Masnou

Mcrit
Multicriteria Planning





ÍNDEX

0. Etapes PMUS

1. Anàlisi territorial i socioeconòmica

2. Anàlisi de la mobilitat

3. Xarxa de vianants

4. Xarxa de bicicletes

5. Xarxa de transport públic

6. Xarxa del vehicle privat motoritzat

7. Aparcament

Què és i per a què serveix un PMUS?

Un PMUS és un Pla de mobilitat urbana sostenible.

És un document estratègic que planifica **com s'ha de moure la gent** dins d'un municipi de manera més **eficient, segura i sostenible**.

Té una vigència de **6 anys** i és obligatori per als municipis de més de 20.000 habitants.

Què és i per a què serveix un PMUS?

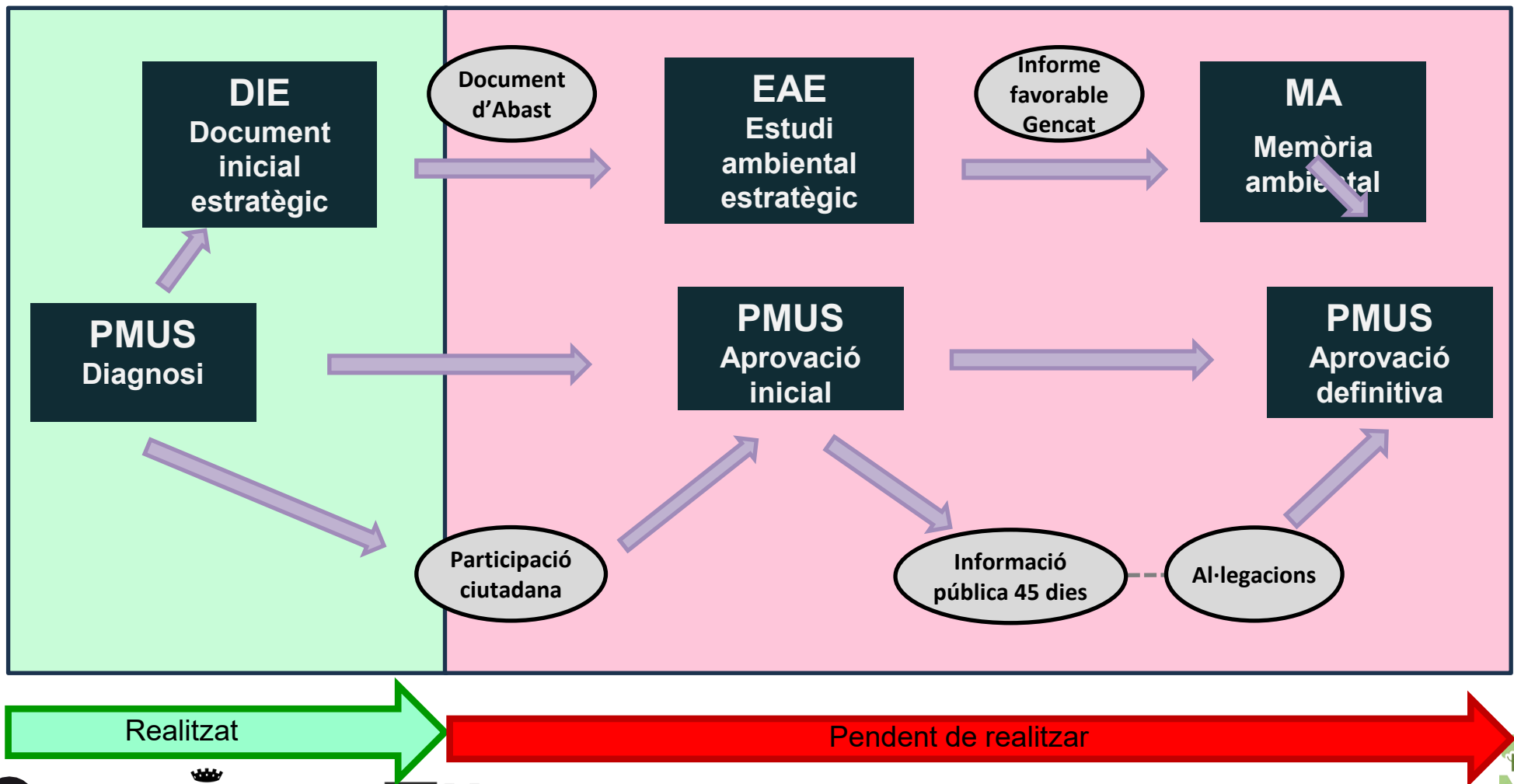
Finalitat:

- Fomentar els modes de mobilitat **més sostenibles**.
- Augmentar la **integració social** i l'**accessibilitat** més universal.
- Millorar les condicions de **salut** de la ciutadania.
- Contribuir a la **seguretat** en els desplaçaments.
- Conscienciar la ciutadania sobre els **valors** de la mobilitat sostenible.

Objectius de referència:

- Agenda 2030: Reduir en 40% les emissions de CO₂.
- OMS: Limitar la població exposada a més de 55 db de forma contínua.
- OMS: Reduir en un 50% els morts i ferits greus en accidents de trànsit.

0. Etapes PMUS





ÍNDEX

0. Etapes PMUS

1. Anàlisi territorial i socioeconòmica

2. Anàlisi de la mobilitat

3. Xarxa de vianants

4. Xarxa de bicicletes

5. Xarxa de transport públic

6. Xarxa del vehicle privat motoritzat

7. Aparcament

1. Anàlisi territorial i socioeconòmica

Població

- **Grups d'edat:** Al Masnou, la població de menys de 15 i de més de 64 anys representa el **32,2%** de població. A Catalunya, el **33,2%** del total.
- **Estudis superiors:** El **49,5%** de la població del Masnou té estudis superiors. A Catalunya, el **35,6%** del total.
- **Renda familiar:** El Masnou ocupa el lloc **23è** de les **rendes més altes** dels 468 municipis de més de 1.000 habitants.

1. Anàlisi territorial i socioeconòmica

Territori

- **Població:** Amb 24.747 habitants, el Masnou és el 58è municipi més poblat dels 947 municipis de Catalunya.
- **Superfície:** Amb 3,39 kilòmetres quadrats, el Masnou és el 18è municipi més petit dels 947 municipis catalans.
- **Densitat:** Amb 7.294 habitants per kilòmetre quadrat, el Masnou és l'11è municipi més dens dels 947 que hi ha a Catalunya.

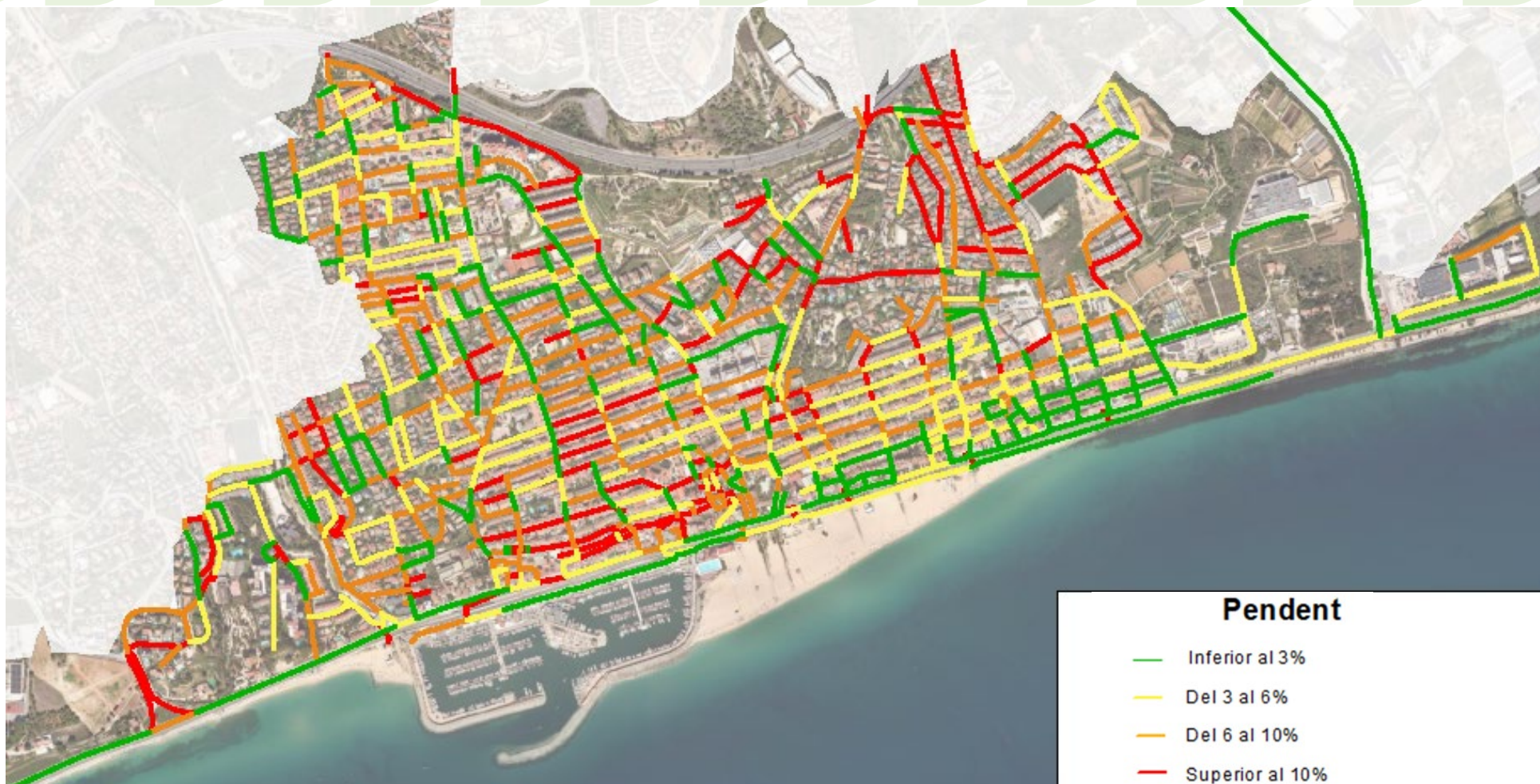
1. Anàlisi territorial i socioeconòmica

Motorització

- Turismes: Al Masnou hi ha 456 vehicles per cada 1.000 habitants. A Catalunya, són 430 vehicles per cada mil habitants. **Un 6% més.**
- Motocicletes: Al Masnou hi ha 158 motocicletes per cada 1.000 habitants. A Catalunya, són 122 motocicletes per cada mil habitants. **Un 30% més.**
- Vials: Al Masnou, el **45%** de la xarxa de carrers presenta **pendents superiors al 6%**.

1. Anàlisi territorial i socioeconòmica

Estructura urbana





ÍNDEX

0. Etapes PMUS

1. Anàlisi territorial i socioeconòmic

2. Anàlisi de la mobilitat

3. Xarxa de vianants

4. Xarxa de bicicletes

5. Xarxa de transport públic

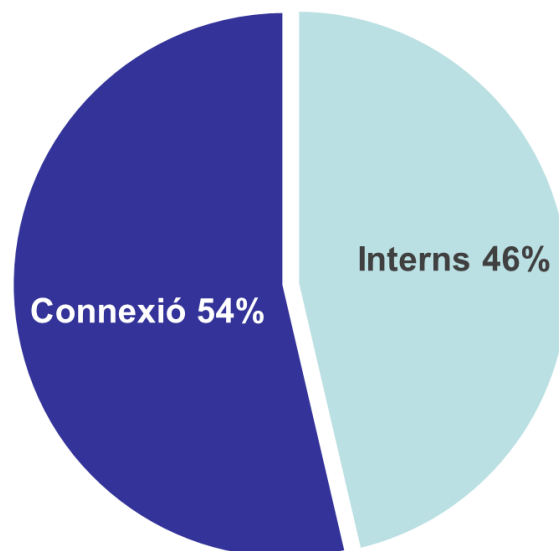
6. Xarxa del vehicle privat motoritzat

7. Aparcament

2. Anàlisi de la mobilitat

Mobilitat en dia feiner (residents i no residents)

- En un **dia feiner** qualsevol, és realitzen aproximadament al Masnou uns **115.000 desplaçaments**.
 - **55.000 són interns**: tenen origen i destinació al Masnou.
 - **65.000 són de connexió**: origen al Masnou i destinació a un altre municipi o a l'inrevés.



Els desplaçaments inclouen: a peu, en bicicleta, en transport públic, en transport privat i altres.

2. Anàlisi de la mobilitat

Mobilitat en dia feiner (residents i no residents)

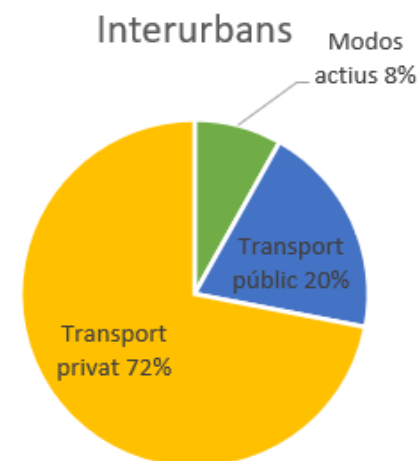
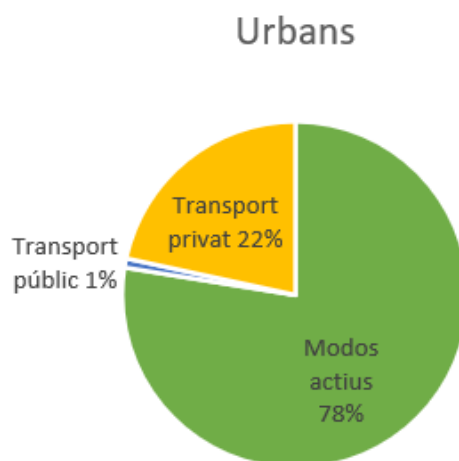
- Els desplaçaments es fan pels **motius** següents:
 - Els desplaçaments amb **origen o destinació a l'habitatge propi** són aproximadament el **90%** del total.
 - Els desplaçaments **intermedis** representen un **10%** del total.
- Dels desplaçaments intermedis, aproximadament un 30%, tenen a veure amb la feina i un 70% són per motius personals.

2. Anàlisi de la mobilitat

Mobilitat en dia feiner (residents i forans)

Modes de transport per als desplaçaments:

- En els **desplaçaments urbans**, un **78%** (40.664 v/d) es fan **a peu o en bicicleta**; un **22%** (11.333 v/d), en **vehicle privat**, i l'**1%** (4.466 v/d), en **transport públic**.
- Pel que fa als **desplaçaments interurbans**, un **72%** (43.550 v/d), en **vehicle privat**; un **20%** (12.051 v/d), en **transport públic**, i un **8%** (4.924 v/d), **a peu o en bicicleta**.



2. Anàlisi de la mobilitat

Mobilitat en dia feiner (residents + no residents)

Les **destinacions principals** dels residents que surten del Masnou i dels no residents que venen al municipi:

- Tenen com a origen o destinació **Barcelona en un 27%, Badalona en un 13% i Alella en un 9%.**

Municipi	V/d	%
Alella	4.168	9%
Badalona	5.980	13%
Barcelona	12.029	27%
Mataró	2.779	6%
Premià de Mar	3.451	8%
Vilassar de Mar	723	2%
Premià de Dalt	727	2%
Teià	3.806	8%



ÍNDEX

0. Etapes PMUS

1. Anàlisi territorial i socioeconòmic

2. Anàlisi de la mobilitat

3. Xarxa de vianants

4. Xarxa de bicicletes

5. Xarxa de transport públic

6. Xarxa del vehicle privat motoritzat

7. Aparcament

3. Xarxa de vianants

Vials amb mobilitat regulada

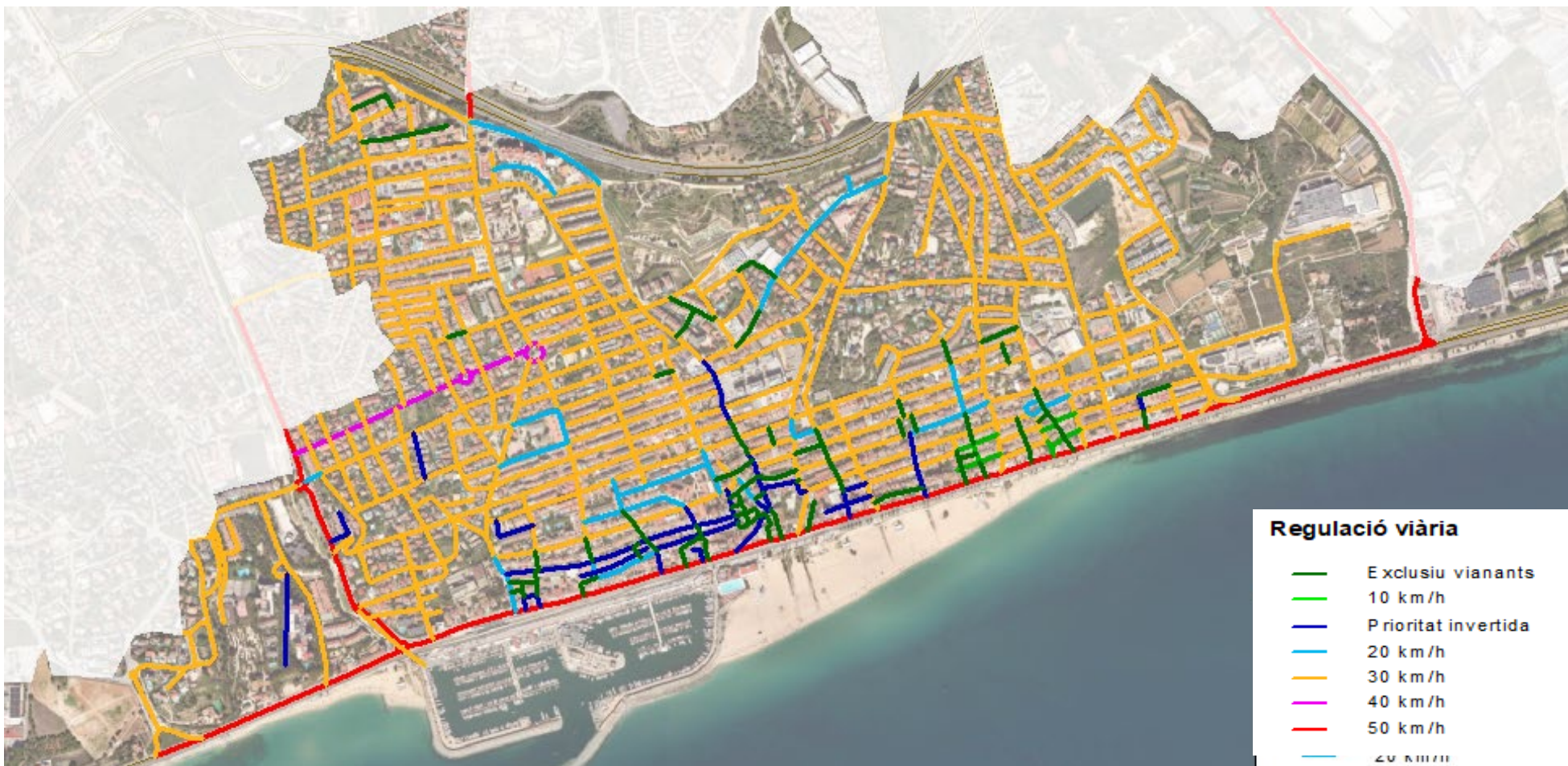
- El 21,6% dels carrers tenen limitada la circulació de vehicles privats motoritzats:
 - El 9,1% són exclusius per vianants.
 - El 6,7% són de prioritat per als vianants respecte dels vehicles.
 - El 5,8% dels vials limiten a menys de 20 km/h la velocitat dels vehicles.
- Hi ha hagut un increment significatiu els darrers anys.



3. Xarxa de vianants



Vials amb mobilitat regulada



Regulació de les vies al Masnou. Font: elaboració pròpia d'acord amb informació de l'Ajuntament

3. Xarxa de vianants

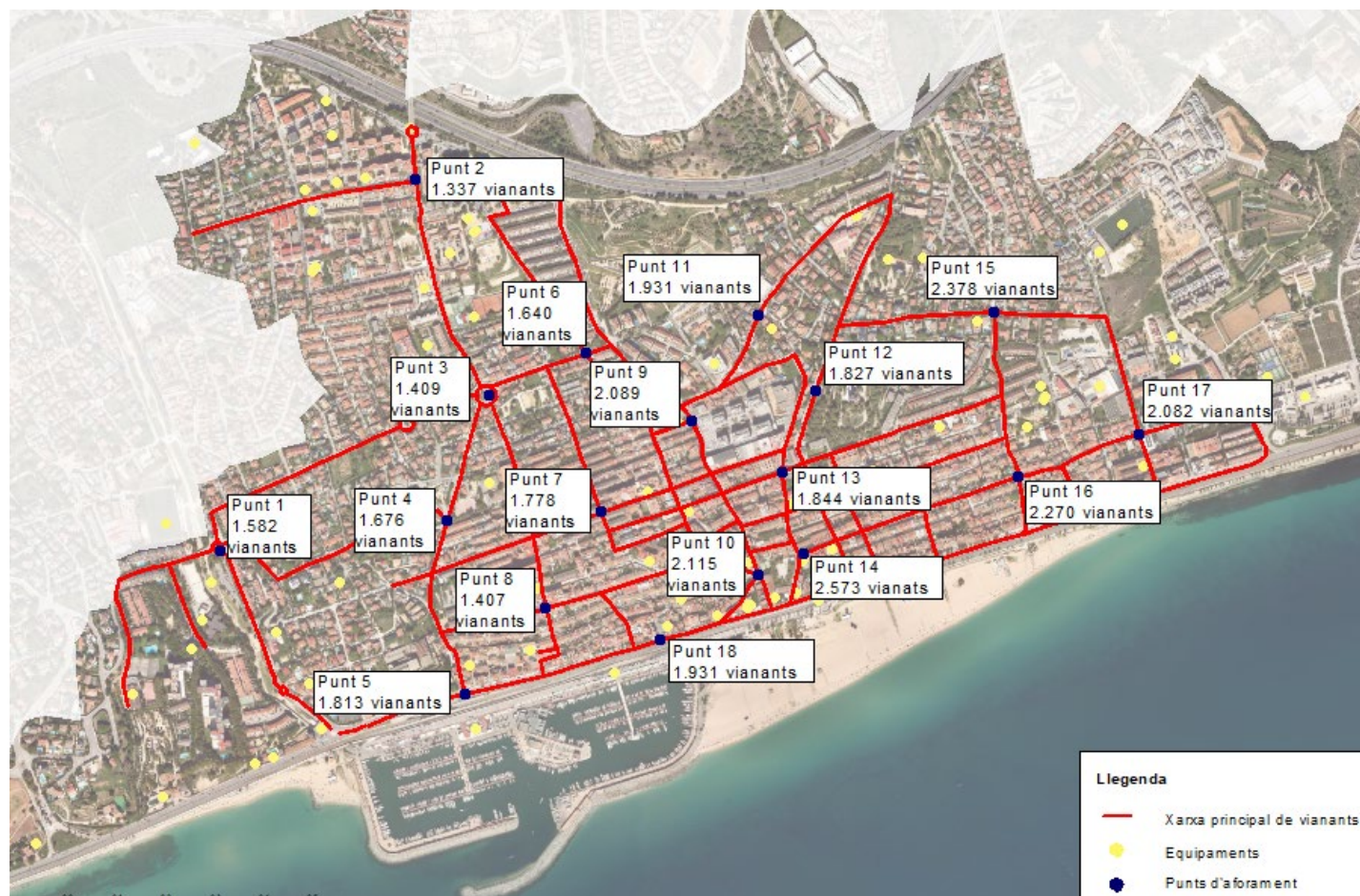
Concentració de vianants

- La major concentració de desplaçaments en un punt determinat té relació amb la proximitat a equipaments, a eixos comercials o pacificats, o a pols d'atracció com estacions, platges...
- El **major volum de vianants** se situa a l'encreuament del **carrer de Tomàs Vives** amb el carrer de Sant Felip, amb uns 2.573 vianants, i se superen el 2.000 vianants en tot el carrer de **Roger de Flor**.
- Altres carrers són l'N-II, el carrer de **Fra Juníper Serra** amb el carrer de la Ciutat de Sant Sebastià i l'**avinguda del President Kennedy**, tots amb més de 1.900 vianants.
- Els valors obtinguts són una **extrapolació a 12 hores** de dades obtingudes en períodes de 2 hores.

Plànol intensitat de vianants en horari diürn en dia feiner.

3. Xarxa de vianants

Concentració de vianants



3. Xarxa de vianants

Xarxa principal de vianants

Fruit del aforaments i observacions, es proposa una **xarxa principal de vianants**. Suma 16,2 km, un 26,2% de la xarxa viària total del municipi.



3. Xarxa de vianants

Voreres

- De les voreres de la xarxa principal de vianants:
 - el 14,9% són accessibles
 - el 47,3% són practicables
 - el 37,6% no són practicables
- **Vorera accessible:** Compleix íntegrament condicions com amplada lliure de més d'1,8 m, pendent màxim transversal del 2%, encreuaments amb guals accessibles i paviment tàctil, entre d'altres. Garanteix l'ús autònom, segur i continu per a totes les persones.
- **Vorera practicable:** No compleix tots els requisits d'accessibilitat. No garanteix autonomia plena, però permet el pas de persones amb mobilitat reduïda amb certes limitacions.
- **Vorera no practicable:** No permet el pas en condicions mínimes de seguretat o funcionalitat. Impedeix la circulació de persones amb mobilitat reduïda.

3. Xarxa de vianants

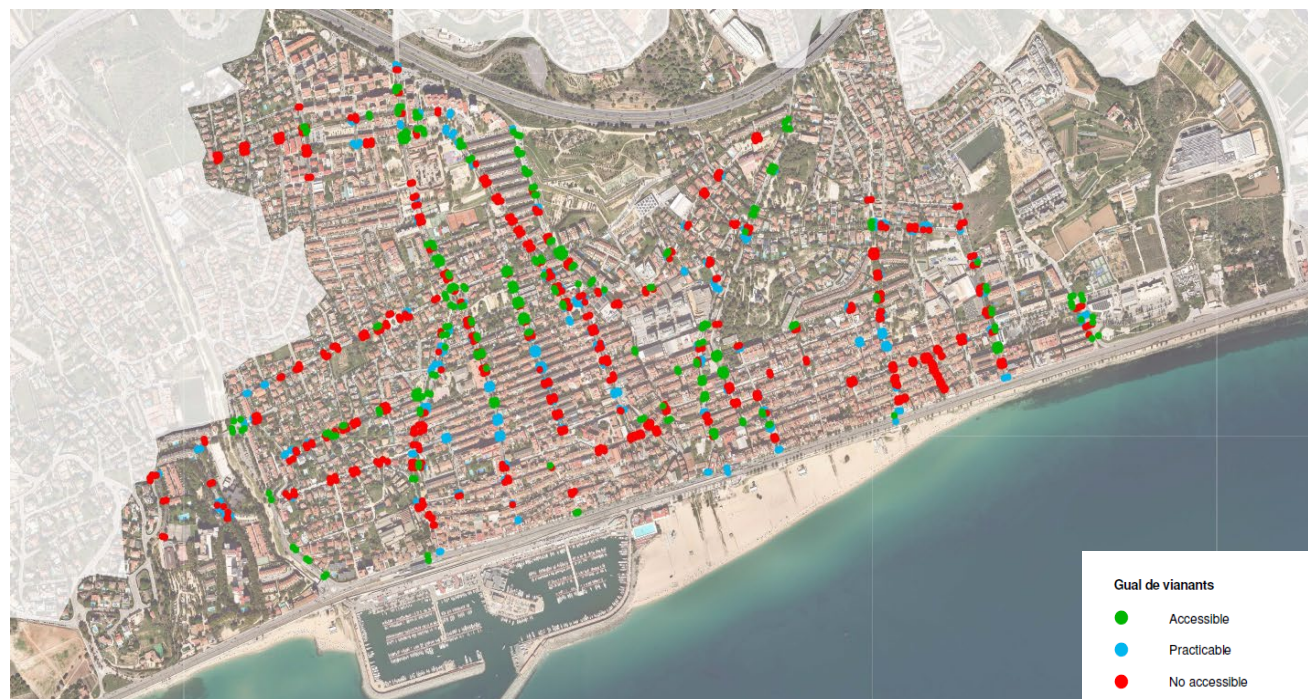
Voreres



3. Xarxa de vianants

Encreuaments

- Dels encreuaments de la xarxa principal, el **59,5% estan pintats i/o són elevats.**



- Dels guals de vianants, el **50,9% no són practicables** i només el **24,3% són accessibles.**

3. Xarxa de vianants

Propostes d'actuació

- **Millora i arranament de voreres a la xarxa principal de vianants.**
- **Adequar i pintar els passos de vianants a tots els encreuaments de la xarxa principal de vianants.**
- **Senyalització dels itineraris per a vianants.**
- **Ampliar la zona pacificada del centre urbà.**
- **Garantir que cada unitat de circulació disposi d'un eix que sigui un espai amable, accessible i pacificat per al desplaçament a peu.**

3. Xarxa de vianants

Propostes d'actuació

- **Redactar estudis d'entorns escolars.**
- **Garantir que l'entorn dels centres educatius, culturals i esportius compleixi els criteris d'accessibilitat.**
- **Realitzar campanyes d'educació, sensibilització i conscienciació.**
- **Promoció de la mobilitat sostenible.**
- **Ubicar mapes de Metrominut als principals punts d'accés al municipi i equipaments generadors de mobilitat.**



ÍNDEX

0. Etapes PMUS

1. Anàlisi territorial i socioeconòmic

2. Anàlisi de la mobilitat

3. Xarxa de vianants

4. Xarxa de bicicletes

5. Xarxa de transport públic

6. Xarxa del vehicle privat motoritzat

7. Aparcament

4. Xarxa de bicicletes

Mobilitat en bicicleta



- Els darrers anys s'han implementat mesures per millorar l'**accessibilitat i la seguretat** de la xarxa pedalable amb la pacificació de carrers, amb carrers d'ús exclusiu per a vianants i bicicletes i amb la millora de la senyalització.



- El caràcter compacte del nucli urbà del Masnou i la seva orografia accidentada **difículten considerablement la mobilitat en bicicleta** al municipi.



4. Xarxa de bicicletes

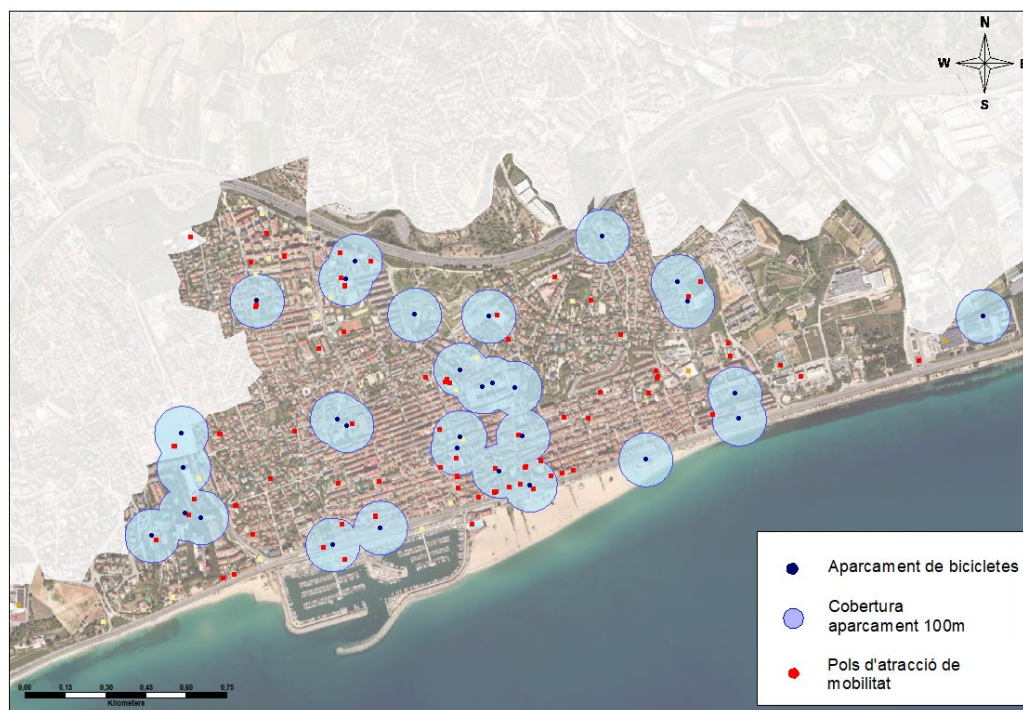
Mobilitat en bicicleta

-  • En **42,7 km** de la xarxa viària urbana s'ha limitat la velocitat a **30 km/h**.
-  • En el **67%** dels carrers **no s'han establert mesures addicionals** per facilitar la cohabitació entre aquest mode i el vehicle motoritzat.
-  • **Falta una xarxa pedalable segregada** (carril bici) que connecti els principals punts del municipi.

4. Xarxa de bicicletes

Oferta

- Hi ha **27 aparcaments** de bicicletes amb **224 places** disponibles.
- Només **la meitat dels equipaments** estan coberts per un punt d'aparcament a menys de **100 m**.



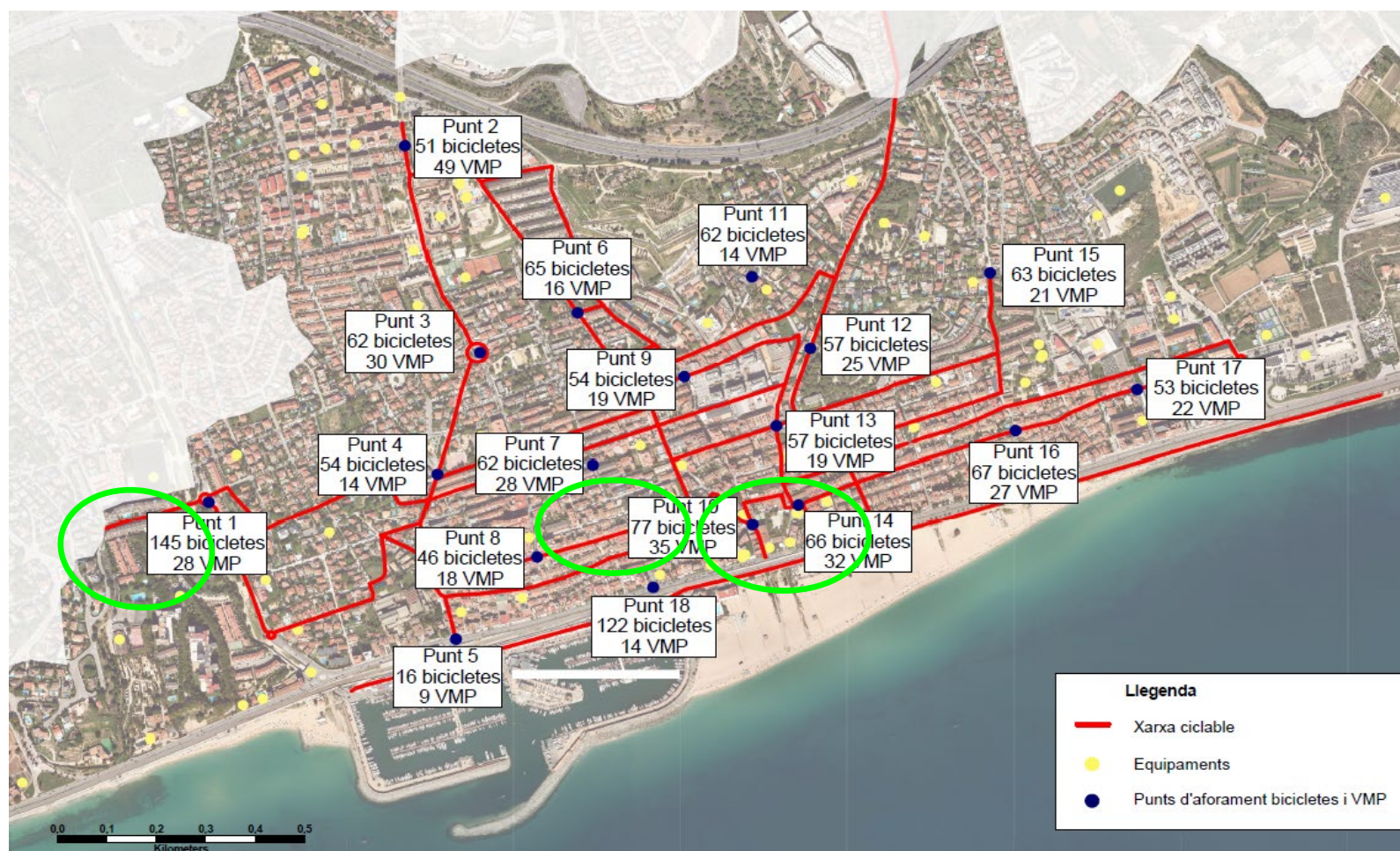
4. Xarxa de bicicletes

Utilització de la bicicleta

- Els punts amb **major intensitat** de trànsit de bicicletes són:
 - la rotonda del carrer de Rosa i Sensat amb el carrer d'Amadeu I.
 - el Camí Ral, carretera N-II.
 - la plaça de la Igualtat.
- Al Masnou, per cada desplaçament en patinet se'n fan tres en bicicleta.
- La proporció de desplaçaments en **bicicletes i patinet** és del **74,3% i 25,7%** respectivament.

4. Xarxa de bicicletes

Utilització de la bicicleta



4. Xarxa de bicicletes

Proposta d'infraestructura pedalable segregada



3. Xarxa de bicicletes

Propostes d'actuació

- Definir una xarxa pedalable segregada (carril bici) que connecti equipaments, centres i barris.
- Reforçar la senyalització on bicicletes i patinets comparteixin espai amb vehicles privats o amb vianants.
- Incrementar l'oferta d'aparcament de bicicletes als equipaments.
- Dotar d'aparcaments segurs per a bicicletes els punts estratègics: rodalies, places, equipaments...
- Promoure l'ús i l'adquisició de la bicicleta elèctrica.



ÍNDEX

0. Etapes PMUS

1. Anàlisi territorial i socioeconòmic
2. Anàlisi de la mobilitat
3. Xarxa de vianants
4. Xarxa de bicicletes
- 5. Xarxa de transport públic**
6. Xarxa del vehicle privat motoritzat
7. Aparcament

5. Xarxa de transport públic

Autobús urbà

El darrers anys **s'ha potenciat el transport públic** d'autobús urbà:

- A la **C-19**, s'han **optimitzat el recorregut i les parades**, i s'han descartat els trams infrautilitzats per oferir el servei al màxim nombre de veïns i veïnes possible. S'han **adequat també els temps de pas previstos als temps reals**, per reduir el temps d'espera dels usuaris.
- A la **C-15** i d'acord amb Teià, s'ha canviat el recorregut per fer-lo més eficient. El nou recorregut **ha beneficiat** particularment els barris de **Santa Madrona, de la Colomina i d'Ocata**.
- La **C-17** és una línia de nova creació, que ha permès **doblar les freqüències** de la C-19 i de la C-15 ens els trams més demanats. Igualment, **dona servei** a les estacions de **rodalies** i als instituts de **secundària**.

5. Xarxa de transport públic

Autobús urbà

El municipi disposa d'una línia urbana, la **C-19**, que es complementa amb les línies **C-17** i **C-15**, que també donen servei a Teià.

- La línia **C-19** realitza **24 expedicions/dia** de dilluns a divendres feiners i **24 expedicions/dia** els caps de setmana i festius.
- La línia **C-17** realitza **22 expedicions/dia** de dilluns a divendres feiners. No té servei els caps de setmana i festius.
- La línia **C-15** realitza **26 expedicions/dia** de dilluns a divendres feiners i **21 expedicions** els dissabtes, diumenges i festius.

5. Xarxa de transport públic

Tarifes d'autobús urbà



- L'Ajuntament ofereix als residents un abonament, la T-ElMasnou, que permet viatges il·limitats a la C-19, la C-17 i la C-15, per 24 euros a l'any.



- La T-ElMasnou només es distribueix a l'Oficina d'Atenció al Ciutadana.



- Igualment, es poden utilitzar les tres línies, la C-19, la C-17 i la C-15, amb els abonaments corresponents de la T-mobilitat.

5. Xarxa de transport públic

Autobús urbà



5. Xarxa de transport públic

Autobús interurbà

- El Masnou està servit per **9 línies de bus interurbà**, amb una oferta total de 209 expedicions/feiners i 122 expedicions/caps de setmana.
- El servei interurbà amb més ocupació en dia feiner és la línia nocturna **N80**, amb un **40%** d'ocupació, i el segueix el servei diürn **C808**, amb un **24,8%**. Les altres 7 línies presenten una ocupació de **menys del 12% cadascuna**.
- Connexió amb els municipis amb major relació, com Barcelona, Teià, Alella i Mataró.

Línia	Viatgers/dia feiner	Viatgers/dissabte	Viatgers/diumenge	% ocupació expedició
808	1220	156	-	24,8%
C10	1289	311	108	3,2%
849	164	-	-	7,8%
646	204	-	-	7,8%
690	204	264	-	3,9%
N80	176	393	426	40,6%
N81	35	196	195	8,1%

Demanda setmanal de les línies de bus del Masnou Font: ATM de Barcelona i Ajuntament del Masnou



5. Xarxa de transport públic

Parades de l'autobús urbà

- 😊 El **83%** estan **senyalitzades**.
- 😊 El **80%** de les parades disposen **d'informació de l'horari i el recorregut** de les línies.
- 😊 El **51%** de les parades tenen una **bona accessibilitat**.
- 😞 El **14%** de les parades **disposa de pantalla d'informació** per a l'usuari.
- 😞 El **49%** té una **accessibilitat regular o deficient**.
- 😞 El **51%** de les parades **no disposen d'una marquesina**.
- 😞 El **45%** de les parades **no disposen de banc**.

Parada	Tipus	Marquesina	Banc	Senyal Vertical	Ample vorera > 1,5m	Pas de vianants	Inf. Horària	Inf. Recorregut	Apropiament	Accessibilitat
(Lluís Companys) Berguedà / Joan XXIII	Urbà	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Fora del carril de circulació	Bona
(Cementiri) Joan XXIII / Guillerles	Urbà	Sí	Sí	Sí	No	Sí	Sí	Sí	Al carril de circulació	Regular
(Pinetons) Joan XXIII / Pl. Onze de Setembre	Urbà	No	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Al carril de circulació	Bona
(Joan XXIII) Joan XXIII / Francesc Macià	Urbà	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Al carril de circulació	Bona
(Roger de Flor) Navarra / Roger de Flor	Urbà	No	No	No	No	No	No	No	Al carril de circulació	Regular
(Fontanills) Fontanills / Dr. Josep Agell	Urbà	No	No	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Al carril de circulació	Bona
(Mili lenari) Fontanills / Mare de Déu de Núria	Urbà	No	Sí	Sí	No	Sí	Sí	Sí	Al carril de circulació	Regular
(CAP Ocatà) República Argentina	Urbà	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Al carril de circulació	Bona
(Jardins dels Països Catalans) Torrent de Can Galo	Urbà	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Al carril de circulació	Regular
(Torrent de l'ase) Prat de la Riba / Mare de Déu de Núria	Urbà	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Al carril de circulació	Bona
(Mercat vell) Barcelona / Mare de Déu del Carme	Urbà	Sí	Sí	Sí	Sí	No	Sí	Sí	Al carril de circulació	Bona
(Estació El Masnou) Mossèn Jacint Verdaguer	Urbà	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Al carril de circulació	Bona
(Riera d'Alella) Amadeu I / Navarra	Urbà	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Al carril de circulació	Bona
(Sant Jordi) Navarra / Miquel Biada	Urbà	No	No	Sí	No	Sí	Sí	Sí	Al carril de circulació	Regular
(CAP El Masnou) Navarra / Pompeu Fabra	Urbà	Sí	Sí	Sí	No	Sí	Sí	Sí	Al carril de circulació	Regular
(Navarra) Navarra / Joan XXIII	Urbà	No	No	No	No	Sí	No	No	Al carril de circulació	Regular
(Mercat) Roman Fabra / Plaça d'Espanya	Urbà	No	No	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Al carril de circulació	Regular
(Valldora) Pau Casals / Sant Crispí	Urbà	No	No	No	Sí	Sí	No	No	Al carril de circulació	Bona
(Joan XXIII) Joan XXIII / Francesc Macià	Urbà	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Al carril de circulació	Bona
(Vienesos) Berguedà / Pollença Goleta Constança	Urbà	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Al carril de circulació	Regular

5. Xarxa de transport públic

Ferrocarril

- 😊 Servei de rodalies servit per la **línia R1**, ofereix **97 expedicions per sentit** i la línia RG1 ofereix 8 expedicions per sentit.
- 😊 El Masnou disposa de dues estacions. Aquestes **abasteixen** pràcticament la totalitat de **la part baixa del municipi** i requereixen el bus urbà per connectar-se a la part alta del municipi.
- 😊 Les estacions són **accessibles** i la del Masnou té reserva de PMR i parada de taxi davant de l'estació.
- 😞 **Desplaçament limitat** des de l'estació fins a **algunes zones** del nucli urbà.
- 😞 Cap de les dues estacions del Masnou **no disposen d'aparcament** de vehicle privat lliure **associat a l'ús del tren**.

5. Xarxa de transport públic

Propostes d'actuació

- **Fer un seguiment de transport públic interurbà per millorar les connexions amb municipis propers i amb zones generadores de mobilitat.**
- **Millorar l'accessibilitat i la qualitat de les parades d'autobús i de ferrocarril.**
- **Estudiar i millorar els horaris per promoure la intermodalitat bus urbà - ferrocarril.**
- **Realitzar campanyes per promoure els desplaçaments en transport públic.**



ÍNDEX

0. Etapes PMUS

1. Anàlisi territorial i socioeconòmic

2. Anàlisi de la mobilitat

3. Xarxa de vianants

4. Xarxa de bicicletes

5. Xarxa de transport públic

6. Xarxa del vehicle privat motoritzat

7. Aparcament

6. Xarxa de vehicle privat motoritzat

-  **Bona accessibilitat viària** a través de la xarxa interurbana: N-II, C-32, BP-5002, BV-5026 i B-7354.
-  La xarxa principal tendeix a canalitzar els fluxos més elevats de vehicles.
-  Els vials de la xarxa viària urbana principal són majoritàriament de **dobles sentit de circulació**, fet que incrementa el trànsit i la **inseguretat viària**.

6. Xarxa de vehicle privat motoritzat

Intensitat mitjana diària

Punt aforament	Unitat de circulació	Sentit	Carrils	IMD	%VP	Hora Punta	IHP	FHP
1.-Ctra. N-II	Barri Antic	Mataró	2	12.941	2,7%	17h-18h	1.087	8,4%
		Barcelona	2	13.885	2,5%	8h-9h	1.274	9,2%
2.-Carrer Guillerries (*)	Guillerries	BP-5002	2	6.640	-	-	-	-
		Av. Joan XXIII	2	5.050	-	-	-	-
3- Av. Joan XXIII	Guillerries/Vallmora	C. Vall d'Aran	1	3.060	4,5%	18h-	254	8,3%
		C. de les Guillerries	1	3.943	3,7%	8h-9h	318	8,1%
4.- Av. President Kennedy	Barri Antic	C. de Puerto Rico	1	6.360	1,6%	18h-19h	527	8,3%
5.- Av. President Kennedy	Santa Madrona/Ocata	C. Abat Escarré	1	2.717	4,9%	18h-19h	305	11,2%
		C. Hospital	1	2.363	4,4%	17h-18h	217	9,2%
6.- Av. Cusí i Furtunet	Santa Madrona	C. Califòrnia	1	2.925	3,0%	8h-9h	249	8,5%
		C. Fra Juníper Serra	1	2.814	3,1%	18h-19h	269	9,6%
7.- Av. Mare de Déu del Pilar	Guillerries	C. Germanes Escardó	1	1.987	3,2%	8h-9h	211	10,6%
		C. Pau Estapé	1	2.445	2,8%	17h-18h	236	9,7%
8.- Av. President Kennedy	Santa Madrona/Ocata	C. Abat Escarré	1	2.717	4,9%	18h-19h	305	11,2%
9.- Carrer Capità Comelles	Barri Antic	C. Adra	1	3.239	6,8%	17h-18h	265	8,2%
10.- Av. Torrent de Can Gaió	Ocata	C. Paraguai	1	1.063	5,1%	18h-19h	91	8,6%
		C. República Argentina	1	2.251	4,7%	19h-20h	176	7,8%
11.-Carrer de Navarra	Vallmora	C. 1er de Maig	1	2.271	5,9%	18h-19h	243	10,7%
12.- Carrer Ciutat Vila Jardí	Santa Madrona	Ctra. BV-5026	1	1.177	2,3%	18h-19h	145	12,3%
13.-Felip Pedrell	Vallmora	c. Amadeu Vives	1	607	2,3%	18h-19h	52	8,6%

6. Xarxa de vehicle privat motoritzat

Intensitat mitjana diària

- El tram de xarxa viària amb **més trànsit** correspon al **Camí Ral (N-II)**, amb **26.826** vehicles diaris.
- Altres trams de la xarxa amb **trànsit elevat** són:
 - El carrer de les Guillerries, amb 11.690 vehicles diaris.
 - L'avinguda de Joan XXIII, amb 7.003 vehicles diaris.
 - L'avinguda del President Kennedy, amb 6.360 vehicles diaris.
 - L'avinguda de Cusí i Furtunet, amb 5.739 vehicles diaris.
 - **Carretera Alella - carrer Amadeu I ?**

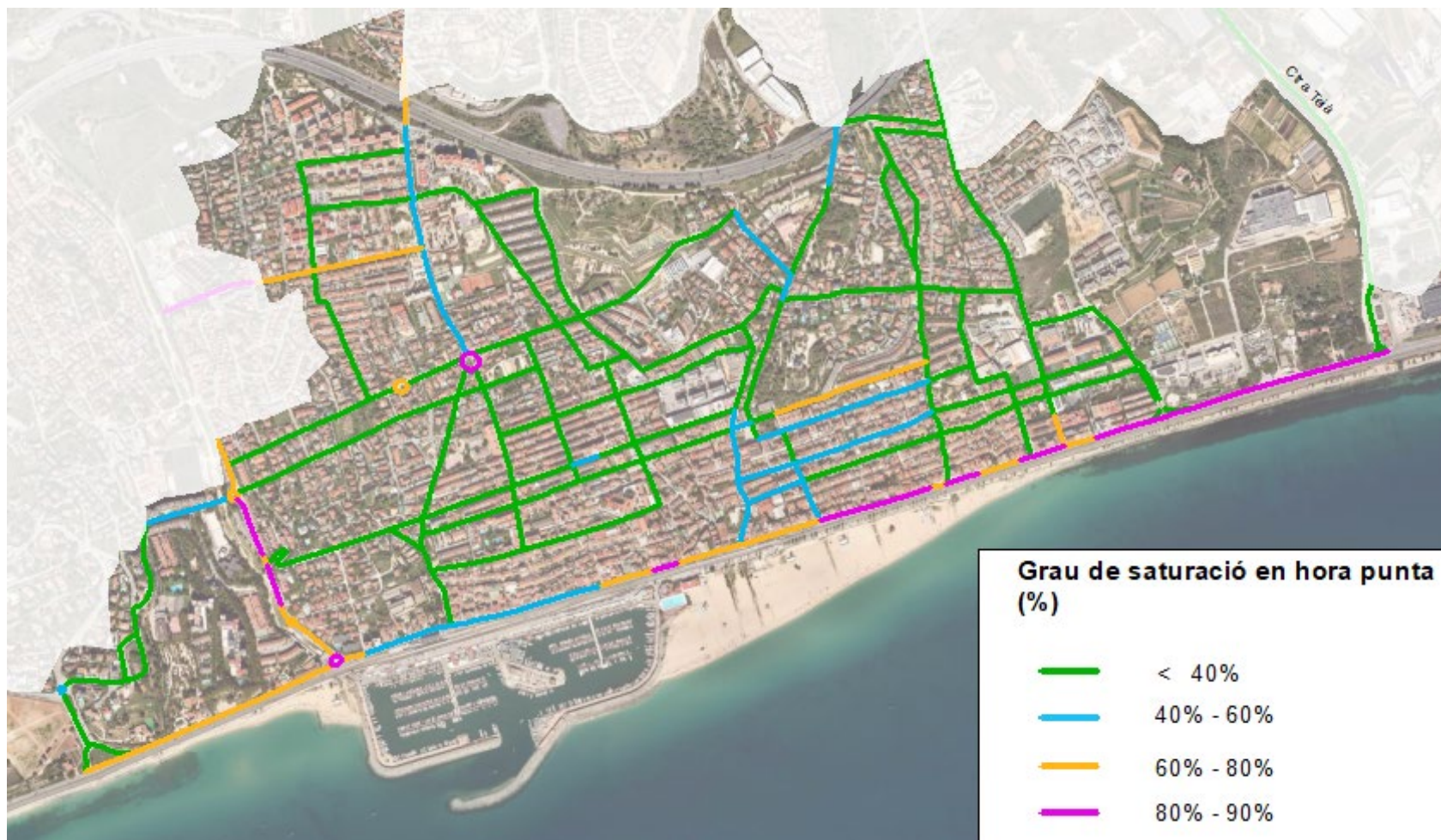
6. Xarxa de vehicle privat motoritzat

Circulació de vehicles privats

-  • Un **21,6%** dels desplaçaments urbans són en vehicle privat.
-  • En hora punta hi ha intensitats elevades a l’N-II i a la carretera d’Alella, ja que es detecten graus de saturació compresos entre el 60% i 90%.
-  • El 49,5% dels vehicles que circulen pels diferents punts aforats superen el límit de velocitat permès.

6. Xarxa de vehicle privat motoritzat

Circulació de vehicles privats



6. Xarxa de vehicle privat motoritzat

Zonificació de treball

D'acord amb la morfologia del municipi, del seu teixit urbà i els diferents usos del sòl, **es designen sis unitats** de circulació al municipi:

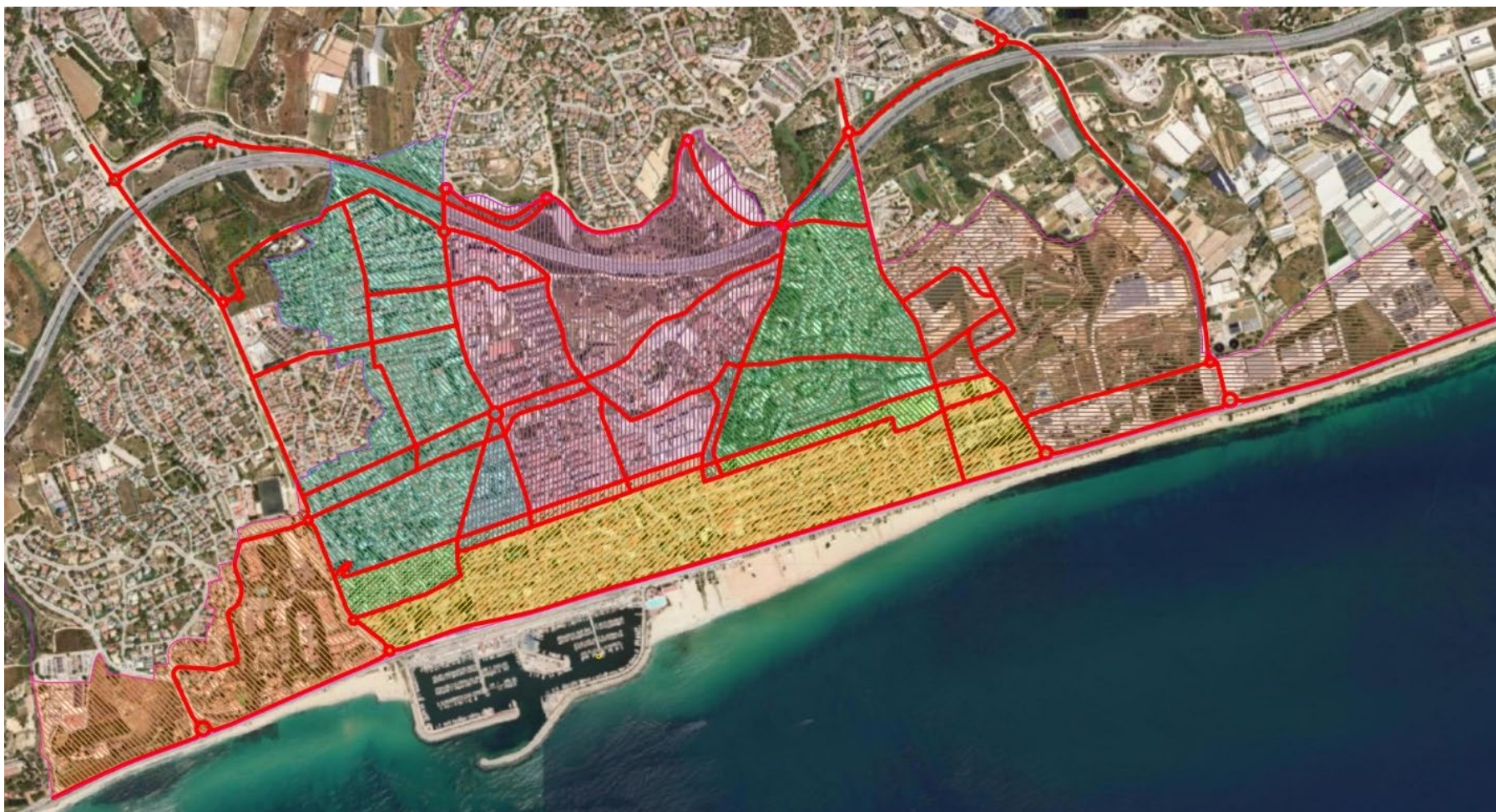
- Bellresguard
- Guillerries
- Vallmora
- Santa Madrona
- Ocata
- Barri antic



Plànol de les unitats de circulació del Masnou. Font: elaboració pròpia

6. Xarxa de vehicle privat motoritzat

Proposta de xarxa viària principal



6. Xarxa de vehicle privat motoritzat

Proposta de xarxa viària principal



6. Xarxa de vehicle privat motoritzat

Propostes d'actuació

- **Sol·licitar a la Generalitat de Catalunya l'execució del projecte de pacificació de l'N-II i els nous accessos des de la ctra. C-32.**
- **Elaborar un pla de sentits únics de circulació.**
- **Analitzar les unitats de circulació i definir-ne la jerarquia viària.**
- **Completar infraestructures viàries a l'interior del municipi.**
- **Millorar i actualitzar la senyalització d'orientació.**
- **Fomentar els itineraris compartits i implantar el servei de cotxe multiusuari.**



ÍNDEX

0. Etapes PMUS

1. Anàlisi territorial i socioeconòmic
2. Anàlisi de la mobilitat
3. Xarxa de vianants
4. Xarxa de bicicletes
5. Xarxa de transport públic
6. Xarxa del vehicle privat motoritzat
- 7. Aparcament**

7. Aparcament

Aparcament per a turismes

- Al Masnou, l'**aparcament de vehicles** tipus turisme disposa aproximadament de **14.320 places** repartides de la manera següent:
 - 6.258 places públiques aproximades a la calçada.
 - 1.050 places públiques aproximades fora de la calçada.
 - 7.012 places privades aproximades.
- Pel que fa al **nombre de vehicles** tipus turisme disposem de dues dades:
 - 8.883 vehicles amb el propietari empadronat i que liquida l'impost de circulació al Masnou l'any 2025.
 - **11.161 vehicles** amb el propietari domiciliat al Masnou l'any 2024.
- Fins i tot en l'opció més desfavorable, hi ha un **saldo favorable de més de 3.000 places** d'aparcament.

7. Aparcament

Aparcament per a turismes

- En general, la distribució al territori permet donar resposta a les necessitats d'aparcament. Si s'analitza per unitats de circulació, la corresponent a les Guilleries seria la més tensionada.

Unitats de Circulació	Places d'aparcament	Turismes empadronats	Saldo de places	Turismes censats	Saldo de places
Barri antic	3.996	3.206	790	4.028	-32
Bellresguard	1.101	546	555	686	415
Ocata	1.891	283	1.608	356	1.535
Guilleries	1.857	1.983	-126	2.492	-635
Santa Madrona	1.515	807	708	1.014	501
Vallmora	3.847	2.058	1.789	2.586	1.261
TOTAL	14.207	8.883	5.324	11.161	3.046

7. Aparcament

Aparcament per a turismes

- L'oferta d'aparcament a la via pública compensa el **dèficit d'infraestructures d'aparcament residencial** en el conjunt de les unitats de circulació.
- Tanmateix, la **distribució de l'aparcament** dins de cada unitat de circulació **no és homogènia**. Tot i que el saldo sigui favorable, hi ha zones amb dificultats d'aparcament.
- Amb l'anàlisi de l'**aparcament nocturn**, en què els vehicles estacionats corresponen als veïns, es detecten zones amb **dèficit de places**.

7. Aparcament

Dèficit d'aparcament residencial (demanda nocturna)

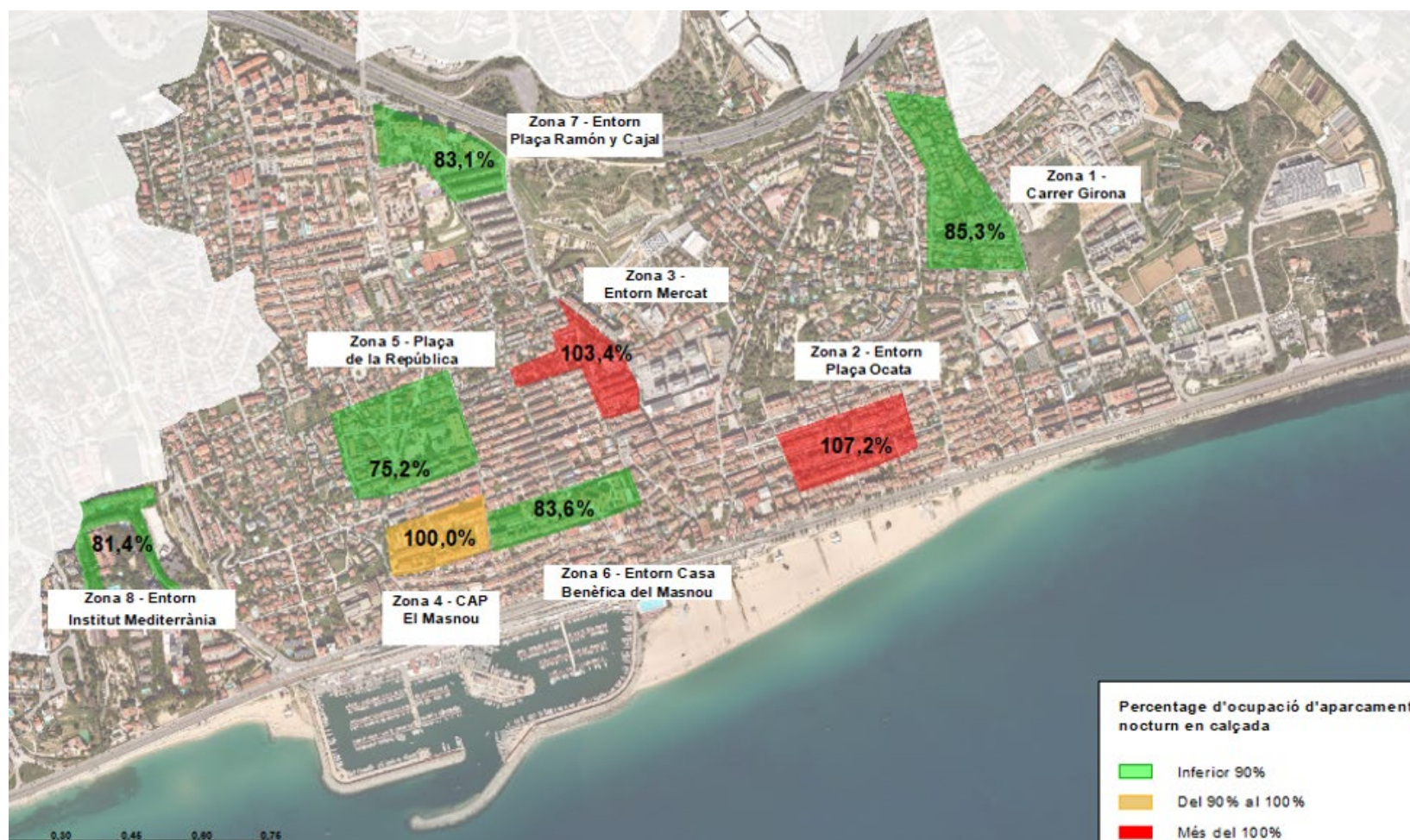
- Per analitzar l'**aparcament nocturn a la calçada**, s'ha fet un inventari de demanda d'aparcament entre les 21 i les 23.30 h en 8 zones del municipi:

	Zona	Places	Ocupació	Balanç	Percentatge
Zona 1	Entorn carrer de Girona	204	174	30	85,3%
Zona 2	Entorn plaça d'Ocata	249	267	-18	107,2%
Zona 3	Entorn Mercat	178	184	-6	103,4%
Zona 4	Entorn CAP El Masnou	127	127	0	100,0%
Zona 5	Entorn plaça de la República	262	197	65	75,2%
Zona 6	Entorn Casa Benèfica del Masnou	189	158	31	83,6%
Zona 7	Entorn plaça de Ramón y Cajal	373	310	63	83,1%
Zona 8	Entorn Institut Mediterrània.	118	96	22	81,4%
Total		1.700	1.513	187	89,0%

- La **demanda d'aparcament nocturn en calçada és del 89,0%** i no hi ha dèficit global. No obstant això, les zones de l'entorn de la **plaça d'Ocata**, del **Mercat** i del **CAP El Masnou** tenen una plena ocupació i **dèficit de places**.

7. Aparcament

Dèficit d'aparcament residencial (demanda nocturna)



7. Aparcament

Aparcament regulat

Existeix **aparcament regulat en calçada**, adaptada a les àrees més tensionades, amb les modalitats de:

- **Zona blava:** Aparcament regulat amb temps limitat per fomentar la **rotació**.
- **Zona verda:** Aparcament regulat amb prioritat per a **residents**.
- **Zona taronja:** Aparcament regulat durant la temporada d'estiu.

7. Aparcament

Aparcament regulat



7. Aparcament

Rotació de vehicles

- **L'aparcament lliure** presenta una ocupació global del **88,9%** de les places, amb un índex de rotació de **2,1** vehicles/plaça/dia i un **40,1%** de places amb el mateix vehicle tot el dia.
- **L'aparcament regulat com a zona verda** presenta una ocupació global del **81,8%**. L'índex de rotació és de **2,0** vehicles/plaça/dia i un **33,2%** de places amb el mateix vehicle tot el dia.
- **L'aparcament regulat com a zona blava** promou la rotació de vehicles. Aquestes places presenten una ocupació global de **54,8%**, amb un índex de rotació de **3,3** vehicles/plaça/dia.

7. Aparcament

Dèficit d'aparcament residencial



- L'aparcament regulat en les àrees amb zona verda redueix el trànsit de vehicles forans que busquen aparcament.



- La reducció del trànsit comporta la millora dels paràmetres mediambientals que repercuteixen positivament en la nostra salut.



- No es disposa al municipi d'infraestructura pública per a la recàrrega de vehicles elèctrics.



7. Aparcament

Propostes d'actuació

- **Augment i promoció de l'aparcament fora de la calçada.**
- **Senyalització dinàmica dels aparcaments fora de calçada des de la xarxa principal.**
- **Controlar les indisciplines a la via pública.**
- **Gestionar l'aparcament del port.**
- **Creació de punts de càrrega de vehicles elèctrics.**
- **Regular l'aparcament a les zones més perimetrals.**



PLA DE MOBILITAT DEL MASNOU



Diputació
Barcelona



Ajuntament
del Masnou

