



Anna Torrijos
Portaveu del Grup Municipal d'ERC-AM

RODALIES, UNA FALLADA ESTRUCTURAL AMB CONSEQÜÈNCIES DIÀRIES

L'enèsima fallada del servei de Rodalies ha provocat una greu crisi de mobilitat a Catalunya. Les darreres setmanes han tornat a evidenciar **una realitat que fa anys que denunciem** ajuntaments, persones usuàries i institucions del territori: la desinversió històrica, la deixadesa sistemàtica en el manteniment i la incompetència en la planificació de la infraestructura ferroviària gestionada per ADIF. No és un problema puntual, sinó el **resultat d'anys de mala gestió**, que fan imprescindible avançar cap a un model més proper al territori i al **traspàs efectiu de Rodalies**.

Davant del col·lapse recurrent del servei ferroviari, les línies de bus, el C-10 i, especialment, el bus directe Teià – El Masnou – Barcelona (808) s'han convertit sovint en l'única alternativa. Però cal dir-ho clar: **el bus no pot substituir el tren**, ni per capacitat, ni per rapidesa, ni per sostenibilitat, ni per comoditat. Des del Govern del Masnou **fa anys que presentem reclamacions i mantenim reunions amb la Generalitat, que han permès incrementar 11 expedicions per sentit al 808**. La mobilitat interurbana no depèn únicament del municipi: qualsevol línia ha d'estar autoritzada i coordinada amb la Generalitat. Aquest augment d'expedicions és un pas endavant, però **continua sent insuficient** cada vegada que Rodalies deixa de funcionar amb normalitat; per això, **hem tornat a reclamar una nova línia** a la Direcció General de Transports i Mobilitat.

Ho dic també des de l'experiència personal: per motius laborals em desplaço cada dia a Barcelona en transport públic. Aquests dies, com tants veïns i veïnes del Masnou, he viscut autobusos saturats perquè els trens no circulen. **Comparteixo el cansament i la indignació de qui només vol poder moure's amb normalitat**. Per això **continuarem exigint solucions estructurals i alternatives reals** que garanteixin una mobilitat digna i fiable.

Com contactar-hi

@erc.acordmasnou
ERC AM El Masnou
670 47 17 47



Sergi Amat
Regidor del Grup Municipal de Fem Masnou

EL GIR MORAL

Una persona que té un comerç al poble em va fer l'altre dia una pregunta: quan tanquen els contenidors? Compromesa amb el medi ambient, em va dir que ella **no vol només reciclar, vol reduir**. Sovint oblidem que el reciclatge és només la tercera R (Reduir, Reutilitzar, Reciclar) en ordre de prioritats. I, paradoxalment, és l'única al voltant de la qual s'ha construït una indústria molt lucrativa, en aquest cas la dels contenidors que en diuen "intelligents".

Aquesta comerciant m'explicava que cada setmana rep quinze quilos d'un producte empaquetat en plàstic en quinze envasos. Quan intenta trobar un proveïdor que l'hi subministri en un sol envàs, no en troba cap. Ella no pot reduir residus, però sí que haurà de continuar fent l'esforç de reciclar correctament, **no fos cas que algú l'etiqueti d'"irresponsable"**.

Aquest **desplaçament de responsabilitats** no és exclusiu de la gestió dels residus. El trobem també en la gestió de la sequera. Mentre determinats sectors industrials consumeixen el 80% dels recursos hídrics, el discurs institucional posava el focus en quantes vegades ens dutxem.

Aquests exemples expliquen bé un gir moral preocupant: **la crítica a les estructures econòmiques es transforma ara en una fiscalització constant del comportament de la gent**. Es construeixen categories de bons i mals ciutadans segons si reciclem o estalviem prou, mentre grans empreses, moltes de les quals amb contractes públics importants, continuen funcionant pràcticament igual.

Potser ha arribat l'hora de capgirar el plantejament. **Si realment es vol avançar en sostenibilitat, cal deixar de traslladar la culpa a la ciutadania** i començar a actuar allà on es prenen les decisions que condicionen de debò el model productiu i de consum. Només així els objectius socials i ambientals que tant s'invoquen **deixaran de ser un simple relat**.

Com contactar-hi

hola@femmasnou.cat
femmasnou.cat
@femmasnou



Maria Llaràs
Portaveu del Grup Municipal del PSC

REALMENT S'HA DE PROHIBIR?

A la vida sempre és millor consensuar que imposar, conscienciar que manar i convèncer que prohibir. Per això, en un primer moment, la decisió del Govern de prohibir l'accés a les xarxes socials als menors de 16 anys pot semblar controvertida. En una societat idealitzada, l'Estat no hauria de prendre decisions personals que es donen en l'àmbit privat i familiar.

L'accés a les xarxes dels menors és un tema de debat a la nostra societat, amb partidaris i detractors, i ara l'Executiu marca les directrius per a aquelles famílies que poden tenir dubtes.

En qualsevol cas, **cal protegir una generació que ha crescut immersa en un entorn digital sovint hostil**. El Govern pren partit i marca una direcció. Lluny de ser una mesura aïllada, aquesta iniciativa s'inscriu en **una tendència internacional que busca establir límits davant els riscos associats a l'ús prematur i intensiu de les plataformes digitals**. Austràlia ha impulsat restriccions similars, mentre que França, Dinamarca o Malàisia han explorat o aplicat regulacions per limitar l'accés dels menors a determinats serveis digitals, fet que evidencia una preocupació global per la salut i el desenvolupament dels joves.

La protecció dels menors és l'argument principal a favor d'aquesta regulació. Les xarxes socials exposen adolescents a riscos com el ciberassetjament, la pressió social constant, la difusió de continguts nocius o la manipulació a través d'algoritmes dissenyats per maximitzar el temps d'ús. El Govern defensa que elevar l'edat mínima i reforçar la verificació permetrà crear un entorn digital més segur i responsable, i obliga les plataformes tecnològiques a assumir una part de la responsabilitat que fins ara sovint han eludit.

A més, **aquesta mesura obre un debat imprescindible sobre el paper de la tecnologia** en la formació dels joves. L'accés precoç i sense supervisió pot dificultar el desenvolupament del pensament crític, especialment quan les fonts d'informació no són fiables o estan condicionades per algoritmes que prioritzen la viralitat per damunt de la veracitat.

Com contactar-hi

marialv@elmasnou.cat
@mariallaras
@mariallaras
@mariallaras



Joan Maria Duran
Regidor del Grup Municipal de Junts

EL GOVERN DE LES ESCOMBRARIES

El darrer fracàs en la gestió d'aquest Govern, i ja en van uns quants, ha estat la posada en marxa del nou sistema de recollida d'escombraries. Primer, el 2025 ens van cobrar tot el servei sense haver estat operatiu. Segon, la reducció d'un 33% dels punts de recollida provoca més entrebancs, sobretot a la gent gran o amb dificultats de mobilitat. Tercer, aquests contenidors s'havien de tancar el 12 de gener del 2026. Però com que no van enviar les cartes a temps ho han hagut d'endarrerir fins al dia 2 de febrer. Però, compte, la setmana passada la regidora competent ens deia que encara faltava lliurar un 25% de clauers a domicilis i un 35% a comarçes.

Això vol dir que encara hi ha un nombre considerable d'habitatges que no tenen la clau i que, per tant, no podran deixar la brossa on toca. Tancar el sistema amb tanta gent sense clauer és córrer un risc innecessari. Ara entenem per què s'ha muntat un servei a l'ombra, una brigada discreta, que recull les bosses que queden fora, per evitar que la imatge al carrer sigui patètica. No cal dir que tot això es paga amb diners de l'erari públic, però la imatge del Govern amb aquest maquillatge no queda perjudicada, que és l'única cosa que els preocupa, i ens poden vendre a bombo i plateret que ha estat un èxit.

I, per acabar, una altra potineria: el mes passat hi va haver el derbi entre el CD Masnou i l'Atlètic. Una picabaralla vergonyant. Però, tot i haver-hi autoritats municipals i policia al camp, ningú no va actuar. Haurem de pensar malament i creure que el possible tancament per sanció ja va bé als interessos del Govern? Així facilitarà tancar el camp i vendre'l per fer-hi pisos, tot i que és l'únic camp que hi ha al Masnou amb mides reglamentàries de competició. Bé, la casa és gran per fer-ne un de nou en un altre indret.

Com contactar-hi

✉ joanmariadr@elmasnou.cat
jxmasnou@elmasnou.cat



Maria del Pilar Marset
Regidora del Grup Municipal del PP

¡URGENCIAS, YA!

Nuestro grupo **lleva desde 2023** trabajando para recuperar las urgencias 24 h en el CAP del Masnou. **Llevamos a la comisión de salud del Parlament** una propuesta que incluía también pediatría en los dos CAP. Fue aprobado por todos los grupos con la abstención de ERC que entonces presidía la Generalitat.

Más tarde, **desde la oposición presentamos una DI que fue aprobada** y confiamos (hicimos mal) que el equipo de gobierno defendería la causa, ya que continuaba estando, en la alcaldía y en la Generalitat, ERC.

Todos los grupos se han ido pronunciado al respecto, pero ERC y ahora PSC son los responsables de la falta de asistencia primaria 24h en El Masnou.

¿Qué hace el PP ante dicha situación? Luchar por los vecinos del Masnou. **Este mes hemos presentado en el Ayuntamiento una moción y solicitamos**

Que el Ayuntamiento haga una **petición formal al Servei Català de la Salut (CATSALUT)**; para evaluar y planificar la **ampliación del dispositivo de Atención Continuada Urgente Territorial (ACUT) en el CAP del Masnou en horario nocturno.**

Que se impulsen **acciones con los pueblos con los que compartimos ABS Masnou-Teià-Alella** para defender de forma conjunta la demanda.

En el momento del envío de este artículo **nuestro alcalde (ERC), no acepta la moción.** Solo lo hace como DI. Lo que **desactiva su eficacia y se queda en un mero golpecito en la espalda.** Apoyan la intención, pero no piensan hacer ningún movimiento al respecto.

Dicha limitación afecta al derecho fundamental reconocido en el A23 de la CE, que garantiza la participación de los ciudadanos en los asuntos públicos a través de sus representantes, Pero en El Masnou solo "El Govern, governa".

Entonces **¿Quién presentará ante CATSALUT la solicitud de apertura? NADIE.**

Desde el PP seguimos luchando por una Atención primaria accesible 24 ya hemos ido de nuevo al Parlament para que se vuelva a debatir y logremos un ACUT 24 h y como consecuencia volvamos a tener las **farmacias abiertas por la noche.**

Com contactar-hi

✉ ppelmasnou2023@gmail.com
@ppmasnou
@ppmasnou



Grup Municipal d'En Comú Podem

RODALIES NO ARRIBA

El ferrocarril de Barcelona a Mataró va ser el primer de la península Ibèrica.

Va néixer el 1848, en el context del procés d'industrialització que es va viure a Catalunya en la primera meitat del segle XIX.

Avui en dia **l'utilitzen prop de 102.000 viatgers de mitjana en un dia laborable**, infraestructura de la majoria, de la qual depenem per anar a treballar, estudiar i viure.

Advoquem per un Govern de la Generalitat valent, un Govern que va tard, que actua de manera descoordinada i malament, com ha quedat demostrat aquests últims mesos. **No és un problema puntual, és el resultat directe d'anys de desinversió**, de la manca d'una prioritació clara i, sobretot, d'una **nefasta gestió allunyada del territori.**

Els temporals, amb el seu fort onatge i pluges torrencials, **han guanyat en intensitat.** Això ha provocat un **augment de les incidències a la línia R1**, com ara l'entrada d'aigua del mar a les vies o l'esllavissada de trams i ponts.

Diversos experts alerten que el traçat ja no és segur i que, en un futur pròxim, podria quedar cobert pel mar.

L'R1 s'ha convertit en una barrera física que separa la població del mar, un espai important per al passeig, l'oci i la conservació de la diversitat marina.

Des de Masnou en Comú **afermem** la necessitat imperial **d'una auditoria periòdica i pública sobre el manteniment i l'estat de la línia R1**, que garanteixi la seguretat dels seus treballadors i dels seus usuaris, amb un **calendari verificable de manteniment i inversió**, una **interlocució estable ADIF-ajuntaments** amb resposta i terminis clars i, finalment, **un protocol únic davant d'episodis meteorològics**, amb criteris previs i comunicació immediata.

Així mateix, **cal reforçar el transport públic alternatiu** i garantir compensacions automàtiques a les persones usuàries, així com **mantenir la rebaixa dels preus**, fita que hem defensat i ja hem assolit.

Per la defensa d'un transport públic de qualitat.

Com contactar-hi

✉ Masnou@encomu.cat
@masnouencomupodem
masnouencomu
Masnouencomu