



Núm. PLE2021000015

**Relació de propostes del Ple Municipal en sessió ordinària de l'Ajuntament del Masnou del dia 21 d'octubre de 2021.**

- 1. - Aprovació, si escau, de l'esborrany de l'acta del Ple ordinari del 23 de setembre de 2021.**
- 2. - Informacions i comunicacions de l'Alcaldia.**
- 3. - Donar compte dels decrets d'Alcaldia.**
- 4. - Temes sobrevinguts.**
- 5. - Contesta de l'Equip de Govern als precs i les preguntes de la sessió anterior.**
- 6. - Precs i preguntes adreçats a l'Equip de Govern.**
- 7. - Moció presentada pel Grup Municipal de JxCAT-UNITS en favor d'aplicar mesures urgents en la lluita contra l'atur juvenil.**

L'Estat espanyol encapçala la llista de països amb la taxa de desocupació juvenil més alta de la Unió Europea. Concretament, a inicis del 2021, Espanya va registrar un atur juvenil del 39,9%, és a dir, actualment a Espanya 4 de cada 10 joves no poden treballar, sumant un total d'uns 588.000 joves aturats. A més, el sistema contractual i laboral fa que quan aconseguen inserir-se al mercat, prop del 40% ho faci amb un contracte temporal que minva les seves possibilitats de construir un projecte de vida autònom i precarilitza la seva situació.

Cada vegada, les i els joves estan més i millor formats i especialitzats acadèmicament. No obstant això, les dades d'abandonament prematur dels estudis entre els joves (17,3%) segueix sent bastant més elevat que la mitjana europea (10,2%). Queda doncs, molta feina per fer no només en termes d'inserció laboral juvenil, sinó també en la millora de la qualificació del col·lectiu i en la relació entre centres acadèmics i empreses.

A més, juntament amb la precarietat contractual i el caràcter temporal de la contractació juvenil, la necessitat d'una solució s'ha vist encara més accentuada en el marc de la COVID-19. Això ha provocat un augment de la sobre qualificació i l'explotació juvenil que té greus efectes a llarg termini, ja que a més d'afectar l'atur estructural, també està vinculat a conseqüències negatives sobre els nivells dels salaris i l'estabilitat de el sistema de pensions.

Actualment, l'Estat espanyol no disposa d'una mà d'obra prou formada per impulsar la competitivitat econòmica a nivell internacional; la qual cosa suposa també un llast per la sortida de la crisi econòmica causada per aquesta pandèmia.

Aquesta situació hauria de preocupar greument al Govern i determinar la desocupació juvenil com una de les principals emergències socials i laborals del país. Les implicacions que es deriven d'aquesta situació són d'ampli calat, i requereixen de mesures ambicioses i valentes, també en l'àmbit municipal, per esmenar el seu context de precarització i temporalitat.

Incrementar la contractació juvenil no temporal i la inserció en el mercat de treball de joves a través d'incentius empresarials per a la seva contractació, tal com defensa l'Organització Internacional del Treball, o l'aposta per la formació de sectors de producció estratègics, són part de les mesures que ja s'haurien d'estar desenvolupant.



**Núm. PLE2021000015**

Vist el dictamen favorable de la Comissió Informativa de Comunitat i Persones amb data 13 d'octubre de 2021.

D'acord amb l'exposat anteriorment, el Grup Municipal de JxCat-Units pel Masnou proposa al Ple de l'Ajuntament del Masnou els següents acords:

**1-** Instar a les administracions competents a elaborar un Pla Estratègic d'Ocupació Juvenil i a impulsar les mesures necessàries per incrementar l'ocupació laboral i reduir la temporalitat dels contractes entre joves menors de 30 anys.

**2-** Instar al Govern espanyol a impulsar reformes en l'àmbit laboral que fomentin la contractació indefinida, a través d'una simplificació dels contractes, millorin l'ocupabilitat dels joves i impulsin la modernització de la negociació col·lectiva.

**3-** Instar al Govern espanyol a desenvolupar una reducció del 80% de la quota d'autònoms fins als 36 primers mesos, i una reducció del 50% fins al mes 48, per joves autònoms menors de 30 anys

**4-** Instar al Govern espanyol a avançar en l'elaboració d'una nova legislació específica que marqui les correctes condicions per desenvolupar el teletreball, i que incorpori les corresponents sancions a tota vulneració d'aquests drets laborals de les i els joves i que estableixi un marc de seguretat laboral en matèria de desconexió digital, de dret a la privacitat en comptes i dispositius privats, de pagament dels costos domèstics derivats del teletreball, de flexibilitat de les jornades laborals i de conciliació de la vida laboral, familiar i social.

**5-** Desenvolupar bonificacions en impostos i/o taxes municipals o bé crear línies d'ajuts per aquelles empreses del municipi que efectuïn contractes indefinits a joves menors de 30 anys.

**6-** Crear una partida pressupostària en el pressupost municipal destinada a desenvolupar mesures específiques i a facilitar recursos per fomentar l'emprenedoria i l'autoocupació entre joves menors de 30 anys.

**7-** Fomentar el desenvolupament i la formació en drets laborals als instituts d'educació secundària municipals.

**8-** Potenciar i millorar la infraestructura digital i tecnològica per agilitzar els tràmits de la burocràcia de competència municipal.

**9-** Notificar aquests acords al Govern d'Espanya, al Congrés dels Diputats, al Senat, al Parlament de Catalunya i als mitjans de comunicació als efectes escaients. Així com també a la Joventut Nacionalista de Catalunya a qui agraïm la feina feta per arribar a aquests acords.



Núm. PLE2021000015

## **8. - Moció presentada pel Grup Municipal de Fem Masnou per millorar les mesures destinades a aturar els desnonaments al nostre municipi**

La emergència habitacional que vivim a Catalunya i a la resta de l'Estat espanyol des de fa més d'una dècada queda ben palesa en les dades següents: el 36,1% de la població destina més del 40% dels seus ingressos al pagament d'habitatge i subministraments bàsics; únicament el 18,5% de la població entre 18 i 29 anys poden emancipar-se, degut a les enormes dificultats per accedir i mantenir un habitatge estable; a Espanya, els habitatges socials representen només un 2,5% del parc d'habitatge total, res a veure amb els percentatges d'alguns països europeus del nostre entorn (Països Baixos 30%, Àustria 24%, Regne Unit 17,6%, França 16,8%); en el període 2008-2020, només a Catalunya s'han produït 135.739 desnonaments, molts d'ells executats amb una legislació contrària als estàndards europeus, sense importar que hi hagués menors o persones grans dependents. (\* Dades extretes de la pàgina web del Sindicat de Llogateres i de la " Guia d'actuació municipal davant del risc de pèrdua de la llar" de l'Observatori DESC)

L'impacte social derivat de la covid-19 ha agreujat aquesta situació. Mesures com la moratòria decretada pel govern central per suspendre els desnonaments no han aconseguit, amb les disposicions contingudes en la seva lletra petita, aturar-los. A més, segons tots els pronòstics, s'espera que es produïxi un allau de desnonaments a partir del 31 d'octubre, data prevista per la suspensió de la moratòria.

El Masnou no s'escapa d'aquesta situació: només al juliol passat es van executar al nostre poble dos desnonaments. Fem Masnou, preocupat per aquesta problemàtica, va demanar, el mateix mes de juliol, una reunió amb la regidora d'acció social i va presentar al Ple una bateria de preguntes amb la intenció de saber com s'aborda, des del govern municipal, la realitat dels desnonaments al nostre municipi, així com per posar de manifest el nostre desacord amb certes pràctiques que considerem que han de canviar i per fer propostes d'actuacions concretes. A partir de la detecció, en les respostes de la regidora, de certes mancances en l'actuació municipal dirigida a aturar els desnonaments, sorgeix la nostra moció, que, tal com resa el seu títol, proposa una sèrie d'acords per millorar i reforçar l'esmentada actuació municipal.

En aquest context d'emergència social, és el moment que les administracions públiques assumeixin la seva responsabilitat i compleixin amb el seu deure de protegir i garantir un dret humà bàsic, el dret a l'habitatge. I ho han de fer, pensem, col·laborant estretament amb els moviments socials que, com la PAH, El Sindicat de Llogateres o la Xarxa d'Habitatge del Masnou, porten temps lluitant perquè aquest dret sigui una realitat per a tothom i gràcies als quals s'han aconseguit lleis tan importants en matèria d'habitatge com la que regula els preus del lloguer a Catalunya.

Vist el dictamen desfavorable de la Comissió Informativa de Comunitat i Persones amb data 13 d'octubre de 2021.

En consideració de tot el que s'ha exposat, el grup municipal de Fem Masnou demana al Ple del Masnou l'adopció dels següents acords:

1. Constituir una taula ciutadana per abordar, des d'una perspectiva comunitària, la realitat dels desnonaments al nostre poble i on es prioritzi la presència de les entitats i moviments socials que coneixen de primera mà els problemes d'habitatge de les veïnes i veïns.

2. Elaborar, en el marc d'aquesta taula, una diagnosi acurada de la situació actual dels desnonaments al municipi. Mantenir, a través del Observatori de la Covid, una actualització constant de les dades que aporti aquesta diagnosi.



**Núm. PLE2021000015**

3. Abordar - a nivell institucional - la problemàtica dels desnonaments des de la coordinació i transversalitat entre diferents àrees del consistori. En aquest sentit, és imprescindible que la regidoria d'habitatge i la d'acció social treballin plegades.

4. Crear, a partir de la necessitat exposada a l'acord anterior, un equip específic multidisciplinar per atendre les famílies que poden ser desnonades: per fer valoració de la situació, acompanyament i assessorament específic, mediació amb la propietat, sanció a la propietat en cas d'incompliment de les lleis vigents...El referent en la creació d'aquest equip podria ser el servei SIPHO de l'Ajuntament de Barcelona.

5. Dissenyar, en col·laboració amb els moviments i entitats socials més implicats en el tema, un circuit o protocol d'atenció a persones en risc de pèrdua de la llar, dedicant especial cura i recursos a la negociació prèvia al desnonament i a la mediació durant el mateix, per tal d'aconseguir la permanència residencial dels veïns i veïnes, en una aposta clara per la cohesió social, l'eradicació de la pobresa i l'exclusió residencial.

6. Garantir l'accés de tothom a un habitatge digne a través, d'una banda, de la implementació decidida de polítiques socials d'habitatge, algunes de la quals ja estan recollides al Pla Local d'Habitatge, i, d'una altra banda, assegurant-se del compliment i aplicació de les lleis vigents en matèria d'habitatge, com la llei 11/2020 de regulació dels preus de lloguer o la llei catalana pel dret a l'habitatge de l'any 2007, que permet sancionar els habitatges buits durant més de dos anys.

7. Posar en marxa una actuació municipal encaminada a detectar i atendre els desnonaments invisibles (expulsions i mudances forçoses que no passen pel jutjat) i els casos d'assetjament immobiliari que tenen lloc al municipi.

8. Atorgar a l'Oficina Municipal d'Habitatge, amb la dotació dels recursos necessaris, un paper actiu en l'atenció de les persones en risc de pèrdua de la seva llar, habilitant en la seva seu un espai amable, amb garanties de discreció, on poder atendre les persones afectades.

9. Proporcionar a les persones en situació de vulnerabilitat, en el cas d'execució del desnonament i en compliment de la llei 24/15, una alternativa habitacional definitiva i en el nostre poble, que no passi perquè siguin elles les encarregades d'aconseguir un contracte de lloguer que, per la seva situació, no podran obtenir.

10. Destinar, en els pressupostos del 2022, una partida específica per donar resposta a la problemàtica dels desnonaments, que serveixi, sobretot, per reforçar la plantilla de Serveis Socials i per habilitar una xarxa d'habitatges d'emergència.

11. Mostrar, des del govern municipal, tota l'empatia i solidaritat possibles vers les veïnes i veïns immersos en un procés de desnonament, acudint, si aquest es produís, a l'escenari del mateix per fer-les costat. Evitar en els llançaments la presència de la policia local i instar al govern de la Generalitat a que l'actuació dels mossos d'esquadra fugi de la violència gratuïta i desproporcionada.

12. Comunicar els acords anteriors a les entitats i moviments socials del Masnou que treballen amb veïnes i veïns amb problemes d'habitatge, a les associacions de veïnes i veïns i a la ciutadania en general, a través dels canals habituals de l'Ajuntament.



Núm. PLE2021000015

**9. - Declaració institucional presentada pels grups municipals d'ERC i PSC en suport a la protesta presentada per les associacions de voluntaris de Protecció Civil a Catalunya, perquè els sigui concedida la Creu de Sant Jordi.**

En data 16 de juny de 2021 es va presentar, tal i com és preceptiu a la Consellera de Cultura de la Generalitat de Catalunya, un escrit a través del qual es sol·licitava que es pogués estudiar l'atorgament de la Creu de Sant Jordi als voluntaris i voluntàries de Protecció Civil, que amb motiu de la pandèmia del COVID19 han estat prestant serveis a la ciutadania dels nostres pobles i ciutats.

La seva predisposició a participar en tots els dispositius assistencials que se'ls ha encomanat al llarg de la pandèmia ha estat molt important i necessària.

El voluntaris i voluntàries de Protecció Civil, degudament formats i nomenats pels seus respectius Ajuntaments conformen un col·lectiu de 1621 persones, que amb la seva dedicació de servei i generositat han hagut d'atendre algunes de les necessitats que des del punt de vista social s'ha evidenciat imprescindibles a les nostres comunitats.

Un reconeixement com la Creu de Sant Jordi reafirmarà els valor d'altruisme, perquè la seva feina no és retribuïda en diners, i de servei a la comunitat, que són la raó de ser d'aquests voluntaris i voluntàries que han estat formats a l'Institut de Seguretat Pública de Catalunya i nomenats pels seus respectius ajuntaments.

És per això que, d'acord amb els arguments descrits i en consonància amb la sol·licitud presentada el mes de juny davant la Consellera de Cultura de la Generalitat de Catalunya, relativa a la concessió d'aquesta distinció, es sol·licita al Ple Municipal de l'Ajuntament del Masnou que prengui els següents

**ACORDS**

**PRIMER.-** Adherir-se a la petició formulada davant de la Conselleria de Cultura de la Generalitat de Catalunya pels Voluntaris i Voluntàries de Protecció Civil de Catalunya, per a que els sigui atorgada la Creu de Sant Jordi.

**SEGON.-** Traslladar aquest acord al Departament de Cultura de la Generalitat de Catalunya, perquè sigui annexat a l'expedient incoat amb aquesta causa, i així sumar suports a la concessió de la distinció sol·licitada. de juliol de 2021.

**10. - Declaració institucional presentada pel Grup Municipal del PSC de condemna a les agressions i a la violència exercida contra les persones del col·lectiu LGTBI.**

Després d'una llarga reivindicació històrica del col·lectiu LGTBI per al reconeixement dels seus drets i el respecte a la seva orientació i identitat sexual, s'ha aconseguit millorar la conscienciació i l'acceptació socials a un gran nombre dels països desenvolupats. Aquesta base social ha permès, per part dels poders públics progressistes, poder realitzar canvis legislatius substancials en el reconeixement dels drets LGTBI.

Fa ara setze anys, per exemple, el Govern Socialista d'Espanya va convertir en drets i igualtat real una de les grans reivindicacions de l'activisme LGTBI: el matrimoni entre persones del mateix sexe. Aquesta llei va ser pionera i va fer possible que al nostre país es retornés la dignitat a les persones LGTBI.



**Núm. PLE2021000015**

Els avenços aconseguits han estat fruit d'una llarga i continuada lluita per la igualtat i els drets LGTBI, drets que malauradament encara són conculcats a molts països del món, on les persones del col·lectiu són perseguides, pateixen exclusió i violència, tant social com de l'Estat, i per a protegir-se es veuen condemnades a l'ostracisme i la invisibilitat.

Però no només hem d'estendre la lluita per aconseguir la visibilitat i el reconeixement dels drets de les persones LGTB a escala global. La realitat ens demostra que tampoc no podem abaixar la guàrdia en el nostre entorn. Els avenços cap a una societat més igualitària i més justa, on es consolidin la visibilitat i els drets de les persones LGTBI, s'estan demostrant fràgils i en perill de regressió.

Per justícia i per respecte a l'activisme del col·lectiu no podem deixar que els actuals corrents populistes quallin i facin que la nostra societat retrocedeixi en valors i llibertats. En aquest sentit, el recent repunt de brots de violència envers les persones LGTBI ens han d'activar totes les alertes, perquè no ens podem permetre anar enrere i consentir que a la societat actual hi tingui cabuda cap forma de violència envers les persones del col·lectiu LGTBI.

Segons les dades recollides per l'Observatori contra l'Homofòbia, l'any 2019 es van registrar a Catalunya 160 incidències d'odi contra persones del col·lectiu. L'any 2020, tot i la situació d'excepcionalitat de la pandèmia, se'n van comptabilitzar 189 i, en el que portem de 2021, se n'han recollit 184. Es calcula, però que un 66% dels fets no s'arriben mai a comunicar a les autoritats, tot i que un 36% de les agressions es produeixen a l'espai públic. I DES DE GENER DE 2021 porten registrades 214 incidències .

D'altra banda, dins d'aquesta violència exercida contra persones per motiu de la seva orientació i identitat sexual, hem de fer especial atenció a la violència exercida contra les dones del col·lectiu que, víctimes d'una doble discriminació, presenten un nombre més baix de denúncies en cas d'agressió, tal com també posen de manifest els estudis realitzats.

És innegable que les institucions públiques tenim un paper clau en la lluita per l'erradicació de la LGTB-fòbia. Tot i haver aprovat lleis com la Llei 11/2014, implementant serveis arreu de Catalunya, com el Servei d'Atenció Integral, i apostant per invertir en personal, recursos i formació, encara queda molt camí per fer. Entre d'altres, és del tot imprescindible el desplegament d'aquesta llei i que s'aprovi el decret per regular el règim sancionador. Les persones assetjadores o que exerceixen la violència no poden quedar impunes ni tenir la percepció que poden actuar en impunitat. Continuar consentint la impunitat d'aquest acte és incompatible amb una llei que diu protegir a les persones del col·lectiu LGTBI i caminar cap a una societat lliure de LGTB-fòbia.

També és de gran importància que la Unió Europea intensifiqui les sancions als governs de països pertanyents a la unió que vulneren els drets LGTBI i ataquen la llibertat de les persones del col·lectiu.

Després de mig segle de reivindicació i celebració del Dia de l'Orgull, les administracions públiques i els representants polítics hem de refermar el nostre compromís inequívoc amb el col·lectiu LGTBI, prenent mesures i activant polítiques encaminades a la consolidació i millora dels drets del col·lectiu i en lluitar contra la LGTB-fòbia, generadora de violència i agressions.

Per tot l'expressat, el Grup Municipal del PSC a l'Ajuntament de Masnou proposa al Ple l'adopció dels següents:



## ACORDS:

**Primer.-** Expressar, d'una banda, la més enèrgica condemna a les agressions i la violència que pateixen les persones del col·lectiu LGTBI per la seva orientació i identitat sexual; i de l'altra, refermar el compromís per a avançar en la millora i consolidació dels drets de les persones LGTBI.

**Segon.- Instar a la Generalitat de Catalunya a desplegar totalment la Llei 11/2014.** Set anys després de ser aprovada, encara no s'han desenvolupat parts fonamentals d'aquesta. Una d'elles, essencial per a la lluita contra la violència envers les persones LGTBI és el **decret que regula el règim sancionador per a les persones que assetgen i violenten les persones homosexuals, bisexuals, transgènere, transsexuals i intersexuals.**

**Tercer.-** Entenent que l'educació és cabdal per actuar des de la base en trencar prejudicis socials i estereotips, **instar el Govern de la Generalitat a implantar el Pla Estratègic de convivència escolar** per impulsar la igualtat de tracte als centres escolars per a les persones LGTBI.

**Quart.-** Instar al govern de l'Estat a **Agilitzar**, en la mesura que sigui possible, **el procés de tramitació de l'Avantprojecte de llei per a la igualtat real i efectiva de les persones trans i per a la garantia dels drets de les persones LGTBI.** Així com la d'igualtat de tracte i no discriminació (**Ilei Zerolo**).

**Cinquè.-** Que el govern de l'Estat, en col·laboració amb les comunitats autònomes i entitats locals, coordini la posada en marxa de **campanyes de sensibilització, informació i formació, sobre la realitat de les persones pertanyents al col·lectiu LGTBI.**

**Sisè.-** Traslladar aquests acords al Govern de la Generalitat, al Parlament de Catalunya, al Govern d'Espanya i al Congrés i a totes les entitats del col·lectiu municipals.

**11. - Declaració institucional presentada pel Grup Municipal d'ERC d'adhesió al manifest de municipis afectats pel projecte de construcció de proteccions acústiques resultant dels plans d'acció contra el soroll. Fases I i II. Àrea núm. 3 zona est. Barcelona i Tarragona.**

La Directiva 2002/49 / CE, sobre avaluació i gestió del soroll ambiental, la Llei 37/2003 del Soroll i el Reial Decret 1513/2005 que la desenvolupa, van establir l'exigència de elaborar els Mapes Estratègics de Soroll (MER) dels "grans eixos ferroviaris", entenent per tals aquells trams el trànsit superi les 60.000 circulacions anuals.

L'elaboració dels Mapes Estratègics de Soroll (MER) va ser delegada pel Ministeri de Foment (actualment denominat de Mobilitat, Transports i Agenda Urbana) a l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries, ADIF.

La realització dels treballs es va estructurar en tres lots que inclouen la totalitat dels trams inventariats que complien amb la definició de "gran eix ferroviari". Els criteris d'agrupació van correspondre a unitats territorials comuns resultant així el Lot 1: Madrid i Castella-La Manxa, Lot 2: Astúries i el País Basc i Lot 3: València i Catalunya.

**Núm. PLE2021000015**

Un cop elaborats els Mapes Estratègics de Soroll, la següent tasca a abordar corresponia a la definició dels Plans d'Acció associats als mateixos. Els Plans d'Acció són els documents en que es proposen solucions tècniques per corregir les desviacions entre les dades obtingudes en els Mapes Estratègics del Soroll i els Objectius de Qualitat Acústica establerts en el RD 1367/2007, de 19 d'octubre.

El desenvolupament d'aquest documents, en el cas que ens ocupa, ha passat per les següents fases:

- 1a FASE (Trams ferroviaris de més de 60.000 trens/any)
  - Elaboració Mapes Estratègics de Soroll (2007). Informació pública BOE núm. 99, de 24 d'abril de 2008
  - Elaboració Plans d'Acció (2009 – 2011). Informació pública BOE núm. 286 de 28 de novembre de 2011
  - Documents aprovats definitivament l'any 2013.
  
- 2a FASE (Trams ferroviaris de més de 30.000 trens/any)
  - Elaboració Mapes Estratègics de Soroll (2015-2016). Informació pública BOE núm. 242 de 6 d'octubre de 2016). Document aprovat l'any 2017
  - Elaboració Plans d'Acció. Informació pública BOE 12 de febrer de 2018. Document aprovat l'any 2018
  - Licitació del concurs per a la redacció dels projectes constructius de les pantalles acústiques a les zones de prioritat alta dels Plans d'Acció contra el Soroll (Fases 1 i 2) (segon semestre 2018)
  
- 3a FASE (Actualització periòdica establerta per la normativa vigent)
  - Actualització re-càlcul i millora dels Mapes Estratègics de Soroll i dels Plans d'Acció.
  - Licitació del concurs per a la redacció dels projectes constructius de les pantalles acústiques a les zones de prioritat alta dels Plans d'Acció contra el Soroll (Fase 3). (Publicació licitació setembre 2018).

El projecte de construcció de proteccions acústiques resultant dels plans d'acció contra el soroll, Fases I i II. àrea núm. 3 zona est. Barcelona i Tarragona afecta directament al nostre municipi.

La proposta plantejada per ADIF per reduir la contaminació acústica prioritza la utilització de pantalles en lloc de prioritzar mesures sobre els emissors acústics, contravenint informes i estudis del Grup de Treball sobre el Soroll del Ferrocarril de la Comissió Europea; del Departament de Polítiques Estructurals i de Cohesió del Parlament Europeu i de la Unió Internacional de Ferrocarrils (UIC), entre altres organismes. Tots ells conclouen que la priorització de mesures relacionades amb la font emissora per minimitzar el soroll ferroviari és la solució més eficaç.

La proposta plantejada per ADIF està concebuda des d'una perspectiva del sector ferroviari que no té en compte que la infraestructura ferroviària és un element més de l'amalgama d'elements que conforma la ciutat i amb els quals hauria d'integrar-se. Aquesta perspectiva sectorial, suposa el menysteniment dels valors urbans i l'externalització d'uns costos a la ciutat i la ciutadania en forma d'un conjunt de perjudicis, que aquests darrers no tenen perquè assumir, com també una absoluta manca de sensibilitat per conjuminar la reducció de la contaminació acústica amb altres interessos generals que es poden veure pertorbats, com poden ser la seguretat, l'accessibilitat, la



**Núm. PLE2021000015**

disponibilitat d'espai d'aparcament, l'assolellament i el gaudi de visuals i d'un paisatge urbà digne, entre d'altres.

Davant d'això, coincidim amb la resta de municipis afectats en la defensa i aportació d'una pluralitat de mesures alternatives i/o complementàries per assolir els objectius de qualitat acústica sense malmetre els nostres pobles o ciutats. És en aquest sentit que estem d'acord en treballar amb la resta de municipis afectats per coordinar accions, tant polítiques com tècniques, que ajudin a aconseguir una solució satisfactòria per totes les parts. Per això creiem important recolzar el manifest treballat en sessions comunes amb la resta d'ajuntaments afectats pel projecte de construcció de proteccions acústiques i adherir-nos al seu contingut.

En base a tot això, es proposa a l'Ajuntament Ple el següent **ACORD**:

**PRIMER.-** Adherir-se al Manifest de municipis afectats pel projecte de construcció de proteccions acústiques resultant dels plans d'acció contra el soroll. Fases I i II. àrea núm. 3 zona est. Barcelona i Tarragona, que literalment diu el següent:

*"El projecte de construcció de proteccions acústiques resultant dels plans d'acció contra el soroll, Fases I i II. àrea núm. 3 zona est. Barcelona i Tarragona neix motivat pel marc normatiu vigent, en un procés que engloba l'elaboració prèvia dels Mapes estratègics de soroll i els corresponents Plans d'Acció per a cada un dels grans eixos ferroviaris.*

*L'obligació d'elaborar els documents esmentats recau en les Administracions Públiques competents, en el seu moment el Ministeri de Foment (actualment denominat de Mobilitat, Transports i Agenda Urbana), que va delegar en ADIF la seva redacció.*

*La proposta plantejada per ADIF per reduir la contaminació acústica prioritza la utilització de pantalles en lloc de prioritzar mesures sobre els emissors acústics, contravenint la Llei del Soroll espanyola i divergint radicalment de les conclusions del "Document de posició sobre les estratègies europees i prioritats per a la reducció del soroll ferroviari", elaborat l'any 2003 pel Grup de Treball sobre el Soroll del Ferrocarril, de la Comissió Europea; com també de l'"Estudi sobre la reducció de la contaminació acústica en el sector ferroviari", realitzat pel Departament de Polítiques Estructurals i de Cohesió del Parlament Europeu l'any 2012, i de l'"Informe sobre el soroll del ferrocarril a Europa, de gener de 2021", emès per la Unió Internacional de Ferrocarrils (UIC). Tots ells conclouen que la prioritització de mesures relacionades amb la font emissora per minimitzar el soroll ferroviari és la solució més eficaç en termes cost-benefici.*

*La proposta plantejada per ADIF està concebuda des d'una perspectiva del sector ferroviari que no té en compte que la infraestructura ferroviària és un element més de l'amalgama d'elements que conforma la ciutat i amb els quals hauria d'integrar-se.*

*Aquesta perspectiva sectorial, suposa el menysteniment dels valors urbans i l'externalització d'uns costos a la ciutat i la ciutadania en forma d'un conjunt de perjudicis, que aquests darrers no tenen perquè assumir, com també una absoluta manca de sensibilitat per conjuminar la reducció de la contaminació acústica amb altres interessos generals que es poden veure pertorbats, com poden ser la seguretat, l'accessibilitat, la disponibilitat d'espai d'aparcament, l'assolellament i el gaudi de visuals i d'un paisatge urbà digne, entre d'altres.*

*Davant d'això, els municipis afectats coincidim en la defensa i aportació d'una pluralitat de mesures alternatives i/o complementàries per assolir els objectius de qualitat acústica, com són:*

**I. Reducció del soroll en origen**, algunes de les quals s'indiquen a continuació:

- ✓ *Mantenir la rugositat dels carrils i les rodes per sota d'uns certs valors. Amb aquesta mesura es poden assolir reduccions de soroll en origen de fins a 12 dB.*
- ✓ *Reduir la vibració dels carrils, amb què es pot reduir fins a 3 dB el soroll en origen.*
- ✓ *Contenir la propagació del soroll dels carrils amb elements amortidors instal·lats al mateix carril, amb què es poden aconseguir reduccions de fins a 3 dB.*
- ✓ *L'aplicació de mesures als vehicles, per reduir el soroll de propulsió, de les instal·lacions de climatització, dels convertidors elèctrics i de la resta d'elements susceptibles de generar soroll, tant des del disseny dels vehicles, com amb la instal·lació d'amortidors i l'encapsulat dels elements sorollosos.*
- ✓ *Renovació sistemàtica de la flota de ferrocarrils per nous vagons silenciosos. A tall d'exemple, SBB, la companyia de ferrocarrils suïssa, va assolir l'objectiu que des de l'any 2020 per la xarxa de ferrocarrils suïssa només hi circulin trens silenciosos.*



**Núm. PLE2021000015**

- ✓ *Modernització del sistema de frenada i substitució dels bogis estàndard per d'altres silenciosos. Amb aquesta mesura es poden assolir reduccions de soroll de fins a 8 dB.*
- ✓ *Apantallament dels bogis amb faldons o carenats que eviten la propagació del soroll d'aquests elements. Aquesta mesura, adoptada en molts trens japonesos, permet assolir reduccions de soroll de fins a 1 dB.*

**II. Reducció de la propagació del soroll.** *Quan no és possible reduir el soroll per sota dels objectius de qualitat acústica amb mesures preventives procedeix plantejar mesures correctores per reduir la propagació del soroll. Aquestes mesures no es limiten únicament a les pantalles acústiques fora de la infraestructura ferroviària, com les proposades per ADIF, sinó que inclou també altres mesures, com barreres molt baixes però molt properes al principal focus emissor de soroll de rodament (contacte roda- carril). Aquesta solució ha estat adoptada en algunes vies austríaques i suïsses amb resultats molt satisfactoris.*

**III. Reducció del soroll al receptor.** *La insonorització d'habitatges afectats per la contaminació acústica és una mesura més de l'extens catàleg de solucions alternatives a les pantalles acústiques que, a més, té l'avantatge de millorar també tèrmicament els habitatges afectats i, per tant, incorporar a la solució el valor afegit de ser compatible amb les mesures contra el canvi climàtic, que és una qüestió d'interès públic.*

*La insonorització d'habitatges és una mesura per assolir els objectius de qualitat acústica en els habitatges afectats pel soroll, que ha estat posada en pràctica pels responsables dels emissors acústics del transport aeri, amb uns mecanismes de gestió que han permès aïllar més de 24.000 habitatges, amb una inversió per part d'AENA de prop de 333 milions d'euros.*

*Aquesta mesura, però, no és exclusiva del sector aeronàutic: SBB, companyia ferroviària de Suïssa, també la té incorporada en el seu catàleg de mesures per reduir la contaminació acústica, i ja ha substituït més de 70.000 finestres d'habitatges per noves finestres insonoritzades.*

*A part d'aquestes mesures, n'existeixen d'altres basades en la gestió, que permeten també reduir la contaminació acústica. Se'n relacionen algunes a continuació:*

- ✓ *Aplicar reduccions de velocitat en determinats trams.*
- ✓ *Limitar o prohibir l'ús de sistemes d'emissió acústica (botzina / xiulet) que, d'acord amb mesuraments realitzats, poden produir augments de LAeq,1s d'uns 20 dBA.*
- ✓ *Aplicar penalitzacions als operadors per l'ús de vehicles sorollosos o establir taxes diferenciades en funció del soroll dels combois.*

*Com es pot veure, existeix una multiplicitat de solucions que permeten optimitzar recursos i reduir impactes no desitjats, en contraposició a l'adopció de l'apantallament com a pràcticament única solució plantejada per ADIF.*

*En base a tot això, els municipis adherits a aquest manifest*

**ACORDEN**

**PRIMER.-** *Fer arribar al Ministeri de Mobilitat, Transports i Agenda Urbana (MITMA), a les entitats públiques empresarials, a l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) i a Renfe Operadora, el posicionament dels ajuntaments afectats pel projecte de construcció de proteccions acústiques resultant dels plans d'acció contra el soroll, Fases I i II. àrea núm. 3 zona est. Barcelona i Tarragona, en el sentit de defensar una pluralitat de mesures alternatives i/o complementàries per assolir els objectius de qualitat acústica, i oposar-se a l'adopció de l'apantallament com a pràcticament única solució plantejada per ADIF.*

**SEGON.-** *Expressar la voluntat de coordinar-se tant políticament com tècnicament i jurídicament, per tal de defensar la posició expressada a totes les instàncies i procediments adients.*

**TERCER.-** *A aquest efecte, i amb la intenció de ser operatius, s'acorda la creació d'un GRUP IMPULSOR que haurà de fer el seguiment del projecte i fer d'interlocutor amb les institucions necessàries per redreçar el projecte satisfactoriament per als municipis. Aquest grup estarà format pels ajuntaments de Mataró, Cardedeu, Tarragona i Vilanova i la Geltrú, quedant pendent la confirmació de la incorporació d'algun ajuntament més, sens perjudici del debat i acord de les accions a desenvolupar per tots els ajuntaments i amb salvaguarda de la seva autonomia.  
27 de setembre de 2021"*

**SEGON.-** *Notificar aquest acord al Grup Impulsor del Manifest, en la seva representació, a l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú, així com a la Federació de Municipis de Catalunya (FMC) i l'Associació de Catalana de Municipis i Comarques (ACM).*