



## Els grups municipals d'ERC, PSC i En Comú Podem a la Junta de Portaveus

### Assumpte

Declaració institucional presentada pels grups municipals d'ERC, PSC i En Comú Podem per avançar en la pacificació de l'actual N-II i demanar l'acceleració de la construcció dels nous accessos a la C-32.

### Proposta

“Amb la supressió dels peatges de la C-32 al setembre del 2021, es va obrir una oportunitat única per pacificar l'N-II a la comarca del Maresme. No obstant això, aquesta mesura també ha generat noves problemàtiques, derivades de la necessitat de nous accessos a la C-32. Al Masnou, aquesta situació s'ha evidenciat especialment al carrer de Guillerries, que suporta un volum de trànsit elevat, no només del nostre municipi sinó, sobretot, de Teià.

Segons dades del Servei Català de Trànsit, mesos després de l'alliberament dels peatges, el 40% dels vehicles que circulaven per l'N-II van passar a fer-ho per la C-32. Fonts de la Generalitat de Catalunya, al juliol de 2023, estimaven que aquest canvi havia desviat un 30% del trànsit (uns 10.000 vehicles diaris) de l'N-II a la C-32. Comptatges realitzats per la policia local del Masnou durant el primer semestre de 2024 van indicar que prop de 4.000 vehicles circulen diàriament pel carrer de Guillerries.

L'actual govern municipal ha anat aplicant mesures parcials a aquest carrer per reduir-hi la velocitat dels cotxes, com ara bandes reductores o la instal·lació d'un semàfor, així com ampliant les voreres. Aquestes mesures, però, són encara insuficients per tal de resoldre el problema generat per l'actual accés a la C-32.

Paral·lelament, el veïnat directament afectat per la circulació de vehicles per l'N-II ha continuat reivindicant de manera insistent la pacificació d'aquesta via.

La pacificació de l'actual N-II és una reivindicació històrica dels municipis del Maresme. La configuració actual d'aquesta carretera genera alts nivells de congestió, soroll i contaminació als municipis de la comarca, especialment als veïns i veïnes que viuen a prop del litoral, afectant directament a la seva qualitat de vida. Al Baix Maresme, incloent-hi el nostre municipi del Masnou, és una reivindicació molt sentida pel conjunt de la població i reivindicada sovint amb actes i activitats que es produeixen en aquest indret.

L'ajuntament del Masnou i el seu govern municipal han estat en contacte permanent amb el departament de Territori de la Generalitat de Catalunya (en endavant, departament de Territori) per tal de que, tant el projecte de pacificació de l'N-II com el dels nous accessos a l'autopista C 32 es facin realitat al més aviat possible. De fet, des de l'eliminació dels peatges de la C-32, hi ha hagut un intercanvi continuat d'escrits i trobades a diferents nivells, impulsats activament per l'Ajuntament del Masnou. Tan és així que el govern municipal va encarregar un avantprojecte de pacificació de l'N-II el mateix any 2021, que es va presentar públicament al setembre d'aquell mateix any coincidint amb la Setmana Europea de la Mobilitat Sostenible. Cal tenir en compte que les reivindicacions que es van plantejar per part d'aquest ajuntament van ser recollides pel departament de Territori:

- La reducció d'un carril d'anada i d'un de tornada per tal de que esdevingui una veritable via urbana, amb espai suficient per a diferents serveis (transport públic, càrrega i descàrrega i recollida de residus).

- La creació d'un carril bici al costat de la trama urbana i l'ampliació de les voreres.
- La construcció de tres noves rotondes a l'actual N-II: Can Teixidó, Torrent del Gaio i nova carretera de Teià.
- La creació de dos accessos nous a la C-32 que facilitin la connexió directa, evitant l'actual acumulació de trànsit en determinades vies urbanes.

Tot i aquesta feina el procés no ha estat exempt de dificultats. El calendari inicial d'actuacions per part del govern de la Generalitat, així com el seu finançament, s'han anat posposant. A més, la Generalitat va haver de rescindir el contracte amb l'empresa encarregada de projectar la pacificació de l'N-II, com ja havia advertit el govern municipal, perquè no s'assolien els objectius previstos. Cal afegir la complexitat del procés constructiu dels accessos a la C-32, ja que requereix d'un estudi d'impacte ambiental. Sortosament, i gràcies a les reivindicacions constants dels municipis afectats, els projectes que es troben més avançats són els que fan referència a la nostra part de la comarca, al Baix Maresme.

El passat dimarts 8 de gener el conjunt d'aquests alcaldes es van reunir a la seu del departament de Territori amb el Secretari de Mobilitat per tal d'exigir amb la màxima celeritat i claredat un nou calendari. En el decurs d'aquesta reunió es va tenir coneixement de l'estat dels projectes i de les següents passes previstes.

En data 16 de gener es posarà a informació pública l'estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental dels accessos a la C-32 i, un cop passin els dies d'exposició pública i es resolguin les al·legacions que s'hi hagin pogut presentar, serà redactat el projecte constructiu, el qual ja es troba contractat. Pel que fa a l'N-II, la nova empresa adjudicatària té un màxim de sis mesos per acabar el projecte. Després d'aquest procés ja vindria el període de licitació de les obres.

Per aquests motius, els grups municipals del PSC, ERC i En Comú Podem, presenten a la Junta de Portaveus per a la seva aprovació i posterior lectura al Ple aquesta declaració institucional.

En virtut de tot el que s'ha exposat, la Junta de Portaveus en sessió ordinària de data 22 de gener de 2025, adopta, per majoria absoluta, dels presents (21), els acords següents:

- 1) Mostrar el nostre suport a la plataforma veïnal Accessos a la C-32 Ja! i a la reivindicació dels veïns i veïnes de l'actual N-II per tal que siguin realitat el més aviat possible ambdós projectes.
- 2) Demanar al Govern de la Generalitat, i en concret al departament de Territori, la màxima acceleració amb els projectes i construcció dels nous accessos a la C-32.
- 3) Demanar al Govern de la Generalitat, i en concret al departament de Territori, la màxima celeritat en la pacificació de la N-II.
- 4) Convocar les audiències públiques necessàries per anar explicant el procés als veïns i veïnes del Masnou.
- 5) Fer arribar aquest acord a la plataforma veïnal Accessos a la C-32 Ja!, a la plataforma Recuperem el Baix Maresme, al departament de Territori i als alcaldes del Baix Maresme, així com fer-ne difusió pels canals habituals de l'Ajuntament del Masnou."

**Resultat:** Aprovada a la Junta de Portaveus de data 22 de gener de 2025, per 15 vots a favor i 6 vots d'abstenció.

### **Votació**

Els grups municipals d'ERC-AM-AM (6 regidors), PSC-CP (4 regidors), MECP (1 regidor) i FMM (4 regidors), hi voten a favor.

Els grups municipals de Junts pel Masnou (4 regidors) i PP (2 regidors), s'abstenen.